

TP 225

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

**PROGNÓZA INTENZIT
AUTOMOBILOVÉ
DOPRAVY**



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 125/2018-120-TN/2 ze dne 5. 9. 2018 s **účinností od 15. 9. 2018**, se současným zrušením TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ schválených Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 553/2012-120-STSP/1 ze dne 11. října 2012 s účinností od 12. října 2012.

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu pjpk.cz.

Obsah

1	ÚVOD.....	3
1.1	Předmět technických podmínek	3
1.2	Změny oproti předchozí verzi	3
1.3	Související právní předpisy.....	3
1.4	Související technické normy.....	4
1.5	Související technické předpisy Ministerstva dopravy	4
1.6	Použitá literatura.....	4
1.7	Termíny a definice.....	4
1.8	Značky	5
2	VOLBA METODY PROGNÓZY INTENZIT DOPRAVY.....	6
2.1	Metody prognózy intenzit automobilové dopravy	6
2.1.1	Prognostický dopravní model	6
2.1.2	Metoda jednotného součinitele vývoje	6
3	DRUHY VOZIDEL	8
4	PROGNOSTICKÝ DOPRAVNÍ MODEL.....	9
4.1	Východiska metodiky	9
4.2	Podklady pro prognostický dopravní model	9
4.2.1	Dopravní model výchozího stavu.....	9
4.2.2	Data o prvcích matice přepravních vztahů	9
4.3	Tvorba prognostického dopravního modelu.....	10
4.3.1	Obecně	10
4.3.2	Stanovení výhledového počtu cest pomocí koeficientů	10
4.4	Validace prognostického modelu.....	10
5	METODA JEDNOTNÉHO SOUČINITELE VÝVOJE	12
5.1	Východiska metodiky	12
5.2	Podklady pro výpočet.....	12
5.2.1	Výchozí intenzita dopravy	12
5.2.2	Typ komunikace	12
5.2.3	Poloha v území.....	13
5.3	Výpočet výhledové intenzity dopravy.....	13
6	OBSAHOVĚ ZÁVAZNÝ PROTOKOL	15
7	VZOROVÝ PŘÍKLAD	16
8	PŘÍLOHY	17
	PŘÍLOHA 1: KOEFICIENTY VÝVOJE MEZIOBLASTNÍCH VZTAHŮ	18
	PŘÍLOHA 2: KOEFICIENTY VÝVOJE MEZIOBLASTNÍCH VZTAHŮ - ZAHRANIČÍ	19
	PŘÍLOHA 3: KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY	21

1 Úvod

1.1 Předmět technických podmínek

Tyto technické podmínky (TP) platí pro prognózu výhledových intenzit automobilové dopravy na pozemních komunikacích. Doplnují a rozpracovávají příslušná ustanovení norem ČSN 73 6101 [6], ČSN 73 6102 [7] a ČSN 73 6110 [8].

Předmětem TP je metodika zpracování prognózy intenzit automobilové dopravy včetně podmínek pro volbu použité metody.

TP obsahují koeficienty vývoje mezioblastních vztahů automobilové dopravy a podmínky jejich použití pro zpracování prognostického dopravního modelu.

TP dále obsahují postup zpracování prognózy metodou jednotného koeficientu vývoje včetně příslušných koeficientů.

TP jsou určeny dopravním inženýrům, projektantům dopravních staveb, vlastníkům a správcům pozemních komunikací, speciálním stavebním úřadům, pracovníkům Policie ČR, ostatním účastníkům výstavby pozemních komunikací a dalším odborným pracovištím.

1.2 Změny oproti předchozí verzi

Do technických podmínek je nově zařazena problematika prognózy intenzit automobilové dopravy pomocí prognostického dopravního modelu.

Metoda jednotného součinitele vývoje nově zohledňuje polohu komunikace v území – koeficienty jsou rozlišeny i podle krajů ČR a vzdálenosti od krajského města.

Lehká nákladní vozidla jsou vyčleněna jako samostatná skupina vozidel s odlišnými koeficienty. Nově jsou tak definovány 3 skupiny vozidel (A – osobní vozidla, B – lehká nákladní vozidla, C – těžká vozidla), pro které se prognóza zpracovává samostatně.

1.3 Související právní předpisy

- [1] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [2] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [3] Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [4] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [5] Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1.4 Související technické normy

- [6] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, včetně Opravy 1 a Změny 1 a 2.
- [7] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, včetně Změny 1 a 2 a Opravy 1.
- [8] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně Změny 1 a Opravy 1.

1.5 Související technické předpisy Ministerstva dopravy

- [9] TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

1.6 Použitá literatura

- [10] Ondráčková Jitka a kol. Metodika pro tvorbu a hodnocení makroskopických dopravních modelů. Minimální standardy návrhů modelů pro dopravní plánování. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2017.
- [11] Martolos Jan a kol. Metody prognózy intenzit generované dopravy. EDIP s.r.o., 2013.
- [12] Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016. Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2017.
- [13] Bartoš Luděk a kol. Zpracování prognózy intenzit automobilové dopravy. Závěrečná zpráva projektu. EDIP s.r.o., 2018

1.7 Termíny a definice

Pro účely těchto Technických podmínek mají dále uvedené pojmy následující význam:

- (1) **Intenzita dopravy** je počet silničních vozidel, který projede určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.
- (2) **Výchozí (stávající) intenzita dopravy** je intenzita dopravy zjištěná zpravidla z dopravního průzkumu nebo dopravního modelu pro výchozí rok na komunikaci, pro kterou se zpracovává prognóza dopravy.
- (3) **Výhledová intenzita dopravy** je intenzita dopravy stanovená prognózou dopravy pro výhledový rok.
- (4) **Výchozí rok** je rok, ve kterém byla dosažena výchozí intenzita dopravy.
- (5) **Výhledový rok** je rok, pro který se zpracovává prognóza dopravy.
- (6) **Koeficient vývoje intenzit dopravy** je koeficient vyjadřující relativní vývoj intenzit dopravy v jednotlivých letech vůči jednomu pevně zvolenému roku, kterým je zpravidla rok posledního celostátního sčítání dopravy předcházejícího stanovení těchto koeficientů.
- (7) **Koeficient prognózy intenzit dopravy** je koeficient sloužící k přepočtu výchozí intenzity dopravy na výhledovou intenzitu dopravy.

- (8) **Dopravní model** je analytický nástroj, který umožňuje systematické zobrazení vývoje a změn dopravy v reakci na vývoj a změnu vstupních předpokladů, použitý pro velké územní celky s rozsáhlou sítí komunikací, na které je modelována především intenzita dopravy.
- (9) **Dopravní model výchozího stavu** je kalibrovaný a validovaný dopravní model současného stavu, který slouží jako podklad pro prognostický dopravní model.
- (10) **Prognostický dopravní model** je dopravní model budoucího stavu, který vyjadřuje nejpravděpodobnější očekávaný vývoj dopravní poptávky a intenzity na dopravní síti, definovaný na základě dosavadních dopravních strategií, plánů a politik.
- (11) **Zóny** jsou oblasti využití území a umístění na komunikační síti v dopravním modelu, ve kterých má každý přepravní vztah zdroj a cíl cesty.
- (12) **Matice přepravních vztahů (O-D matice)** je matice, jejíž prvky vyjadřují počet cest (přepravních vztahů) pro všechny relace mezi zónami dopravního modelu.
- (13) **Koeficient vývoje mezioblastních vztahů** je koeficient vyjadřující relativní vývoj počtu cest mezi zónami v jednotlivých letech vůči jednomu pevně zvolenému roku, kterým je zpravidla rok posledního celostátního sčítání dopravy.
- (14) **Rozvojová oblast** je území, které je v zásadách územního rozvoje příslušného kraje vymezeno jako součást rozvojové oblasti nebo rozvojové osy celostátního nebo nadmístního významu.

1.8 Značky

I_0	výchozí intenzita dopravy [voz/den], resp. [voz/h]
I_v	výhledová intenzita dopravy [voz/den], resp. [voz/h]
k_0	koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok [-]
k_v	koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok [-]
k_p	koeficient prognózy intenzit dopravy [-]
T_{ij}^s	počet cest mezi zónami „i“ a „j“ v dopravním modelu výchozího stavu [cest/den], resp. [cest/h]
T_{ij}^v	počet cest mezi zónami „i“ a „j“ v prognostickém dopravním modelu [cest/den], resp. [cest/h]
k_{ij}	koeficient vývoje mezioblastních vztahů mezi zónami „i“ a „j“ [-]

2 Volba metody prognózy intenzit dopravy

2.1 Metody prognózy intenzit automobilové dopravy

Metody prognózy intenzit automobilové dopravy jsou:

- prognostický dopravní model,
- metoda jednotného součinitele vývoje.

Základní metodou je prognostický dopravní model, který se používá přednostně, zejména pak v případech uvedených v kapitole 2.1.1.

Metoda jednotného součinitele vývoje se používá pouze v případech, kdy by zpracování matematického modelu bylo ve vztahu k posuzovanému záměru neúměrně náročné, a to pouze tehdy, pokud jsou splněny podmínky uvedené v kapitole 2.1.2.

2.1.1 Prognostický dopravní model

Prognostický dopravní model zohledňuje skutečnost, že faktory ovlivňující vznik dopravních vztahů se v území nerozvíjejí rovnoměrně. Pro jeho zpracování se zpravidla používá některý specializovaný software, který vychází z klasického čtyřstupňového makroskopického dopravního modelu.

Prognóza intenzit dopravy se zpracuje pomocí prognostického dopravního modelu zejména v případech, kdy:

- pro řešené území již je v potřebném rozsahu, kvalitě a podrobnosti zpracován alespoň dopravní model výchozího stavu,
- posuzovaná komunikace se nachází v území s nadprůměrnou hustotou pozemních komunikací, zejména ve větších městech,
- prognóza dopravy se zpracovává pro potřeby posouzení různých variant uspořádání komunikační sítě, nebo
- existuje předpoklad dalšího účelného využití modelu.

Prognostický dopravní model se dále použije vždy, kdy nejsou splněny podmínky pro použití metody jednotného součinitele vývoje (viz kapitolu 2.1.2).

2.1.2 Metoda jednotného součinitele vývoje

Metoda jednotného součinitele vývoje vychází ze zjednodušeného předpokladu stejného vývoje intenzit dopravy na všech komunikacích stejného typu v celém vymezeném území. Výhledová intenzita dopravy se odvozuje z výchozí intenzity dopravy zjištěné na dané komunikaci a z koeficientu prognózy intenzit dopravy.

Pokud není účelné zpracování dopravního modelu, lze metodu jednotného součinitele vývoje použít pro prognózu intenzit dopravy na stávající komunikaci, u které v období vymezeném výchozím a výhledovým rokem nedojde ke změnám s podstatným vlivem na intenzitu dopravy, jako například:

- změna atraktivity posuzované komunikace (zejména úpravy, po kterých se změní průměrná jízdní doba),

- změna uspořádání navazující komunikační sítě (výstavba nových komunikací, výraznější změny v organizaci dopravy, apod.),
- změna rozložení zdrojů a cílů dopravy v okolí posuzované komunikace (nová rozsáhlejší zástavba, otevření areálu s velkými nároky na dopravu, apod.).

Pro novou (dosud nezprovozněnou) komunikaci, nebo v případě předpokládaných změn s podstatným vlivem na intenzitu dopravy lze metodu jednotného součinitele vývoje výjimečně použít pouze v jednoduchých případech při splnění následujících podmínek:

- nová komunikace - metodu jednotného součinitele vývoje lze použít, je-li možné předpokládanou výchozí intenzitu dopravy na nové komunikaci spolehlivě určit odborným dopravně inženýrským posouzením, zpravidla na základě směrového dopravního průzkumu,
- změny s podstatným vlivem na intenzitu dopravy - metodu jednotného součinitele vývoje lze použít v případě jednotlivé změny, jejíž dopady lze spolehlivě vyčíslit a provést přepočet výchozí intenzity dopravy. V případě změny způsobené novým zdrojem dopravy se při výpočtu postupuje podle metodiky [11].

3 Druhy vozidel

Prognóza intenzit dopravy se zpracovává odděleně pro tři skupiny vozidel dle tabulky 1.

Vymezení druhů vozidel odpovídá výsledkům celostátního sčítání dopravy [12].

Tabulka 1 – Skupiny vozidel pro prognózu intenzit dopravy

Skupina vozidel	Druhy vozidel
A – Osobní vozidla	O – Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy M – Jednostopá motorová vozidla
B – Lehká nákladní vozidla	LN – Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
C – Těžká vozidla	SN – Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) bez přívěsů SNP – Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) s přívěsy TN – Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) bez přívěsů TNP – Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) s přívěsy NSN – Návěsové soupravy nákladních vozidel A – Autobusy AK – Autobusy kloubové TR – Traktory bez přívěsů TRP – Traktory s přívěsy

4 Prognostický dopravní model

4.1 Východiska metodiky

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů uvedené v těchto TP byly stanoveny na základě prognózy vývoje počtu cest automobilové dopravy na území celé České republiky v členění podle krajů s využitím dostupných dat o regionálním vývoji ovlivňujících faktorů. Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů charakterizují předpokládaný vývoj přepravních vztahů mezi zónami určitých skupin podle kap. 4.2.2.

Metodika pro tvorbu dopravního modelu je v [10].

4.2 Podklady pro prognostický dopravní model

4.2.1 Dopravní model výchozího stavu

V dopravním modelu má každý přepravní vztah zdroj a cíl cesty právě v jedné zóně. Kombinace přepravních vztahů mezi všemi zónami navzájem se nazývají maticí přepravních vztahů nebo též O-D maticí (Origin-Destination matrix), jejíž prvky jsou T_{ij}^s .

Platí:

$$\sum_j T_{ij}^s = O_i \quad (1)$$

$$\sum_i T_{ij}^s = D_j \quad (2)$$

kde: T_{ij}^s je počet cest mezi zónami „i“ a „j“ v dopravním modelu výchozího stavu [cest/den], resp. [cest/h],

O_i produkce cest zdrojové zóny [cest/den], resp. [cest/h],

D_j atraktivita (počet cest do) cílové zóny [cest/den], resp. [cest/h].

4.2.2 Data o prvcích matice přepravních vztahů

Každý prvek matice T_{ij}^s , reprezentující vztah mezi dvěma zónami „i“ a „j“ lze zařadit do určitého typu podle:

1. skupiny zón, která charakterizuje:
 - příslušnost v určitém kraji ČR,
 - velikostní kategorii obce podle počtu obyvatel,
 - předpokládaný rozvoj území podle zásad územního rozvoje (ZÚR) daného kraje,
2. skupiny uskutečněné cesty, která charakterizuje její délku:
 - do 5 km,
 - nad 5 km do 20 km,
 - nad 20 km,
3. skupiny vozidel (viz kapitola 3).

4.3 Tvorba prognostického dopravního modelu

4.3.1 Obecně

Struktura výhledového dopravního modelu vychází z dopravního modelu výchozího stavu (viz kap. 4.2.1). Principem predikce je zatížení výhledové dopravní sítě výhledovou maticí přepravních vztahů.

Výhledovou matici přepravních vztahů lze sestavit buď pomocí koeficientů dle kapitoly 4.3.2, nebo jinými metodami, zpravidla na základě podrobnějších podkladů o předpokládaném rozvoji řešeného území.

V případě použití jiného postupu než podle kapitoly 4.3.2 je třeba provést validaci výhledové matice přepravních vztahů podle kapitoly 4.4.

4.3.2 Stanovení výhledového počtu cest pomocí koeficientů

Výhledové počty cest mezi zónami lze stanovit vynásobením prvků T_{ij}^S matice přepravních vztahů dopravního modelu výchozího stavu koeficienty k_{ij} vývoje mezioblastních vztahů pro zdrojovou a cílovou zónu příslušné relace:

$$T_{ij}^V = T_{ij}^S \cdot k_{ij} \quad (3)$$

kde: T_{ij}^V je počet cest mezi zónami „i“ a „j“ v prognostickém dopravním modelu [cest/den], resp. [cest/h]

T_{ij}^S počet cest mezi zónami „i“ a „j“ v dopravním modelu výchozího stavu [cest/den], resp. [cest/h]

k_{ij} koeficient vývoje mezioblastních vztahů mezi zónami „i“ a „j“ podle Příloh č. 1 a č. 2 pro příslušný typ vztahu podle kap. 4.2.2 [-]

Příloha č. 1 obsahuje koeficienty vývoje mezioblastních vztahů do roku 2055 pro časové horizonty po pěti letech. Výchozím horizontem je rok 2016.

Příloha č. 2 obsahuje koeficienty vývoje mezioblastních vztahů pro zóny reprezentující přeshraniční dopravu do roku 2055 pro časové horizonty po pěti letech. Výchozím horizontem je rok 2016.

V případě, relace T_{ij}^S mezi dvěma zónami „i“ a „j“, které nelze zařadit do stejného typu, tzn. zdrojová a cílová zóna patří do odlišné skupiny podle bodu 1 v kap. 4.2.2, použije se pro tuto relaci aritmetický průměr z koeficientů pro obě tyto zóny.

V případě predikce pro mezilehlé roky se pro stanovení koeficientu použije lineární interpolace.

Koeficienty se zaokrouhlují na dvě desetinná místa.

4.4 Validace prognostického modelu

Výhledová matice přepravních vztahů použitá v prognostickém dopravním modelu se ověří a případně upraví tak, aby byla splněna následující podmínka:

Pro každé $i = 1, \dots, n$, kde n je řád matice (počet zón), platí:

$$\sum_j T_{ij}^v = \sum_j T_{ij}^s(<5) \cdot k_{i(<5)} + \sum_j T_{ij}^s(5-20) \cdot k_{i(5-20)} + \sum_j T_{ij}^s(>20) \cdot k_{i(>20)} \quad (4)$$

kde: $\sum_j T_{ij}^v$ je suma všech cest ze zóny „i“ v prognostickém dopravním modelu,

$\sum_j T_{ij}^s(<5)$ suma cest délky do 5 km ze zóny „i“ v dopravním modelu výchozího stavu,

$\sum_j T_{ij}^s(5-20)$ suma cest délky nad 5 km do 20 km ze zóny „i“ v dopravním modelu výchozího stavu,

$\sum_j T_{ij}^s(>20)$ suma cest délky nad 20 km ze zóny „i“ v dopravním modelu výchozího stavu,

$k_{i(<5)}$ koeficient vývoje mezioblastních vztahů pro příslušnou skupinu podle kap. 4.2.2 pro zónu „i“ a délku cesty do 5 km,

$k_{i(5-20)}$ koeficient vývoje mezioblastních vztahů pro příslušnou skupinu podle kap. 4.2.2 pro zónu „i“ a délku cesty nad 5 km a do 20 km,

$k_{i(>20)}$ koeficient vývoje mezioblastních vztahů pro příslušnou skupinu podle kap. 4.2.2 pro zónu „i“ a délku cesty nad 20 km.

5 Metoda jednotného součinitele vývoje

5.1 Východiska metodiky

Metoda jednotného součinitele vývoje vychází ze zjednodušeného předpokladu, že pro prognózu intenzit dopravy na jedné konkrétní pozemní komunikaci lze využít koeficient vývoje intenzit dopravy shodný s koeficientem předpokládaného vývoje celkového dopravního výkonu na odpovídající síti komunikací.

Koeficienty vývoje intenzit dopravy použité v těchto TP byly stanoveny na základě výstupů prognostického dopravního modelu České republiky [13] a jsou vztaženy k výsledkům Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 [12].

Koeficienty vývoje intenzit dopravy jsou členěny podle:

- druhu vozidel (viz kapitolu 3),
- kategorie a třídy pozemní komunikace (viz kapitolu 5.2.2),
- kraje a vzdálenosti od krajského města (viz kapitolu 5.2.3).

5.2 Podklady pro výpočet

5.2.1 Výchozí intenzita dopravy

Výchozí intenzita dopravy se stanovuje z dopravního průzkumu postupem podle TP 189 [9]. Přednostně se využije hodnota intenzity dopravy získaná z opakovaných měření (např. celostátní sčítání dopravy, automatické technické prostředky).

Výchozí intenzita dopravy může být stanovena jako hodinová (voz/h), nebo denní (voz/den). Volba časového období závisí na účelu, pro který se prognóza intenzit dopravy zpracovává.

5.2.2 Typ komunikace

Metodika používá různé hodnoty koeficientu vývoje intenzit dopravy v závislosti na typu komunikace. Určení typu komunikace se provede podle tabulky 2 na základě kategorie a třídy pozemní komunikace [1].

Tabulka 2 – Typy komunikací pro prognózu intenzit dopravy

Typ komunikace	Kategorie a třída pozemní komunikace
D	dálnice I. a II. třídy
I	silnice I. třídy
II	silnice II. třídy
III	silnice III. třídy

Pro průjezdní úseky silnic platí uvedené rozdělení přiměřeně místním podmínkám. Pokud na průjezdním úseku převažuje místní doprava, nelze zpravidla metodu jednotného součinitele použít.

Pokud se metoda jednotného součinitele vývoje výjimečně použije pro místní komunikaci (viz kapitola 2), použijí se podle charakteru provozu koeficienty pro silnice II. nebo III. třídy.

Pro účelovou komunikaci se prognóza intenzit dopravy provede individuálně v závislosti na účelu, kterému daná komunikace slouží, nebo bude sloužit. Prognózu intenzit dopravy podle těchto TP lze pro účelovou komunikaci provést pouze výjimečně, pokud je charakter provozu na řešené účelové komunikaci obdobný jako na běžné silnici II. nebo III. třídy.

5.2.3 Poloha v území

Metodika používá různé hodnoty koeficientu vývoje intenzit dopravy pro jednotlivé kraje ČR. V rámci kraje se dále rozlišují koeficienty podle vzdálenosti od krajského města:

- do 20 km,
- nad 20 km.

Vzdálenost se měří vzdušnou čarou od nejbližší hranice krajského města.

5.3 Výpočet výhledové intenzity dopravy

Výhledová intenzita dopravy se vypočte jako násobek výchozí intenzity dopravy a koeficientu prognózy intenzit dopravy. Koeficient prognózy intenzit dopravy zohledňuje předpokládaný vývoj intenzit dopravy jednotlivých skupin vozidel na jednotlivých typech komunikací a v jednotlivých krajích.

Výpočet se provede samostatně pro jednotlivé základní skupiny vozidel i podle vzorce:

$$I_{vi} = I_{0i} \cdot k_{pi} \quad (5)$$

kde: I_{vi} výhledová intenzita dopravy pro danou skupinu vozidel [voz/den], [voz/h]

I_{0i} výchozí intenzita dopravy pro danou skupinu vozidel [voz/den], [voz/h]

k_{pi} koeficient prognózy intenzit dopravy pro danou skupinu vozidel [-]

Výhledová intenzita dopravy pro všechna vozidla celkem se určí součtem výhledových intenzit dopravy pro jednotlivé základní skupiny vozidel.

$$I_v = \sum_{i=L,T} I_{vi} \quad (6)$$

Koeficient prognózy intenzit dopravy pro danou skupinu vozidel se určí podle vzorce:

$$k_{pi} = \frac{k_{vi}}{k_{0i}} \quad (7)$$

kde: k_{vi} koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok a pro danou skupinu vozidel [-]

k_{0i} koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok a pro danou skupinu vozidel [-]

Koeficienty vývoje intenzit dopravy jsou uvedeny v Příloze č. 3 odděleně pro:

- základní skupiny vozidel podle kapitoly 3,
- typy komunikací podle kapitoly 5.2.2,
- jednotlivé kraje a vzdálenost od krajského města podle kapitoly 5.2.3.

Koeficienty vývoje intenzit dopravy pro mezilehlé roky se získají lineární interpolací.

Koeficienty se zaokrouhlují na dvě desetinná místa.

6 Obsahově závazný protokol

Prognóza intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle těchto TP se dokládá obsahově závazným protokolem dle tabulky 3. Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP 189 [9].

Tabulka 3 – Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225					
Místo (úsek)		Posuzovaný profil			
Číslo komunikace		Typ komunikace			
Kraj		Vzdálenost od krajského města			
Vypracoval		Datum			
1	Výchozí rok				
2	Výhledový rok				
			skupina vozidel		
			A osobní	B lehká nákladní	C těžká
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/den] [voz/h] *)			
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]			
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]			
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]			
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/den] [voz/h] *)			
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz/den] [voz/h] *)			

*) Nehodící škrtněte

7 Vzorový příklad

Zadání: Úkolem je zpracovat prognózu intenzity dopravy na silnici I. třídy pro výhledový rok 2040. Výchozí intenzita dopravy byla stanovena z dopravního průzkumu provedeného v roce 2018 v souladu s TP189 [9].

Tabulka 4 – Příklad prognózy intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225						
Místo (úsek)		Nalžovské Hory	Posuzovaný profil	Konec obce		
Číslo komunikace		I/22	Typ komunikace	I		
Kraj		Plzeňský	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km		
Vypracoval			Datum	7. 6. 2018		
1	Výchozí rok			2018		
2	Výhledový rok			2040		
			skupina vozidel			
			A osobní	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy		I_0 [voz/den] [voz/h] *)	2 215	282	894
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok		k_0 [-]	1,02	1,03	1,02
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok		k_v [-]	1,11	1,41	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy		k_p [-]	1,09	1,37	1,17
7	Výhledová intenzita dopravy		I_v [voz/den] [voz/h] *)	2 414	386	1 046
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)		I_v [voz/den] [voz/h] *)	3 846		

*) Nehodící škrtněte

8 Přílohy

- 1 KOEFICIENTY VÝVOJE MEZIOBLASTNÍCH VZTAHŮ
- 2 KOEFICIENTY VÝVOJE MEZIOBLASTNÍCH VZTAHŮ - ZAHRANIČÍ
- 3 KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY

Příloha 1: Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Příloha obsahuje koeficienty vývoje mezioblastních vztahů vznikajících v sídlech do roku 2055 pro časové horizonty po pěti letech. Výchozím horizontem je rok 2016.

Sídla jsou členěna do kategorií podle počtu obyvatel. Kategorie sídel do 5000 obyvatel je navíc rozdělena podle jejich polohy v rozvojové oblasti podle Zásad územního rozvoje příslušného kraje (ANO – nachází se v rozvojové oblasti, NE = nenachází se v rozvojové oblasti).

Cesty jsou členěny podle délky do tří kategorií: do 5 km, do 20 km a nad 20 km.

Sestavy obsahují koeficienty pro tři skupiny vozidel: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla a těžká vozidla. Jednotlivé skupiny zahrnují druhy vozidel, specifikované v kapitole 3.

Pro každý kraj je vytvořena soustava 9 tabulek (pro 3 kategorie délky cest a 3 kategorie vozidel).

Pro Středočeský kraj a Prahu jsou použity společné koeficienty.

Tabulky jsou řazeny nejprve podle kraje (abecedně), pak podle skupiny vozidel.

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Jihočeský kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Jihočeský kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,06	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,07	1,10	1,09	1,10	1,10	1,11
	2030	1,08	1,14	1,12	1,13	1,13	1,15
	2035	1,08	1,16	1,13	1,15	1,15	1,18
	2040	1,07	1,17	1,13	1,15	1,16	1,19
	2045	1,05	1,17	1,12	1,15	1,16	1,19
	2050	1,03	1,17	1,12	1,15	1,15	1,20
	2055	1,01	1,17	1,10	1,14	1,15	1,20

kraj:	Jihočeský kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,08	1,10	1,09	1,09	1,10	1,11
	2030	1,10	1,13	1,12	1,12	1,13	1,15
	2035	1,10	1,15	1,13	1,13	1,14	1,17
	2040	1,09	1,16	1,14	1,13	1,15	1,18
	2045	1,08	1,16	1,13	1,12	1,14	1,19
	2050	1,06	1,16	1,12	1,11	1,14	1,19
	2055	1,05	1,15	1,11	1,10	1,13	1,19

kraj:	Jihočeský kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,08	1,10	1,09	1,10	1,10	1,10
	2030	1,11	1,13	1,12	1,13	1,13	1,13
	2035	1,11	1,15	1,14	1,14	1,15	1,15
	2040	1,11	1,15	1,14	1,15	1,15	1,16
	2045	1,10	1,15	1,13	1,15	1,15	1,16
	2050	1,08	1,15	1,13	1,14	1,15	1,16
	2055	1,07	1,14	1,12	1,14	1,14	1,15

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Jihočeský kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Jihočeský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,11	1,10	1,10	1,10	1,11
	2025	1,16	1,19	1,18	1,18	1,18	1,20
	2030	1,22	1,28	1,25	1,25	1,27	1,29
	2035	1,27	1,35	1,32	1,32	1,34	1,37
	2040	1,31	1,42	1,37	1,37	1,40	1,44
	2045	1,34	1,47	1,42	1,42	1,45	1,50
	2050	1,35	1,51	1,45	1,45	1,49	1,55
	2055	1,36	1,55	1,47	1,47	1,52	1,59

kraj:	Jihočeský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	1,11
	2025	1,16	1,18	1,18	1,17	1,18	1,19
	2030	1,22	1,27	1,26	1,24	1,26	1,28
	2035	1,28	1,34	1,33	1,31	1,33	1,36
	2040	1,32	1,40	1,38	1,36	1,39	1,43
	2045	1,35	1,44	1,42	1,39	1,44	1,49
	2050	1,36	1,48	1,46	1,42	1,47	1,53
	2055	1,37	1,51	1,48	1,44	1,50	1,57

kraj:	Jihočeský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	2025	1,17	1,19	1,18	1,18	1,19	1,19
	2030	1,24	1,27	1,26	1,27	1,27	1,27
	2035	1,29	1,34	1,33	1,34	1,34	1,34
	2040	1,34	1,39	1,38	1,39	1,40	1,40
	2045	1,37	1,44	1,42	1,44	1,45	1,45
	2050	1,39	1,48	1,46	1,48	1,49	1,49
	2055	1,41	1,51	1,48	1,51	1,51	1,52

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Jihočeský kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Jihočeský kraj
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla
délka cesty do 5 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,05	1,04	1,04	1,05
	2025	1,06	1,09	1,08	1,08	1,10
	2030	1,08	1,12	1,10	1,10	1,13
	2035	1,09	1,16	1,13	1,13	1,17
	2040	1,10	1,19	1,15	1,15	1,20
	2045	1,10	1,21	1,17	1,16	1,23
	2050	1,10	1,23	1,18	1,17	1,25
	2055	1,10	1,25	1,19	1,18	1,27

kraj:	Jihočeský kraj
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla
délka cesty do 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,05	1,04	1,05
	2025	1,07	1,09	1,09	1,07	1,09
	2030	1,09	1,12	1,13	1,10	1,13
	2035	1,11	1,15	1,16	1,12	1,16
	2040	1,12	1,18	1,19	1,13	1,19
	2045	1,13	1,20	1,22	1,15	1,22
	2050	1,14	1,22	1,24	1,16	1,24
	2055	1,14	1,23	1,25	1,16	1,26

kraj:	Jihočeský kraj
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla
délka cesty nad 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,04	1,05	1,05
	2025	1,07	1,09	1,08	1,09	1,09
	2030	1,10	1,12	1,11	1,13	1,13
	2035	1,12	1,15	1,14	1,16	1,17
	2040	1,13	1,18	1,16	1,19	1,20
	2045	1,14	1,20	1,18	1,22	1,22
	2050	1,15	1,22	1,20	1,24	1,24
	2055	1,15	1,23	1,21	1,25	1,26

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Jihomoravský kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,09	1,08	1,09	1,08	1,10
	2025	1,12	1,17	1,15	1,16	1,16	1,19
	2030	1,16	1,24	1,20	1,22	1,21	1,27
	2035	1,17	1,28	1,23	1,26	1,25	1,33
	2040	1,16	1,31	1,24	1,28	1,27	1,37
	2045	1,14	1,32	1,23	1,29	1,27	1,40
	2050	1,12	1,33	1,23	1,29	1,27	1,42
	2055	1,09	1,33	1,21	1,29	1,26	1,44

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,09	1,08	1,09	1,08	1,10
	2025	1,13	1,17	1,16	1,16	1,15	1,19
	2030	1,17	1,24	1,21	1,22	1,20	1,27
	2035	1,18	1,28	1,25	1,26	1,23	1,33
	2040	1,18	1,31	1,27	1,28	1,25	1,37
	2045	1,17	1,32	1,27	1,28	1,25	1,40
	2050	1,15	1,33	1,27	1,28	1,25	1,42
	2055	1,12	1,33	1,27	1,28	1,24	1,43

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,09	1,08	1,08	1,08	1,09
	2025	1,13	1,16	1,15	1,16	1,15	1,17
	2030	1,18	1,23	1,20	1,22	1,21	1,23
	2035	1,20	1,27	1,24	1,25	1,25	1,28
	2040	1,20	1,29	1,25	1,27	1,26	1,30
	2045	1,19	1,30	1,25	1,27	1,27	1,32
	2050	1,18	1,31	1,25	1,27	1,27	1,33
	2055	1,15	1,30	1,23	1,26	1,26	1,33

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Jihomoravský kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,14	1,12	1,13	1,13	1,15
	2025	1,20	1,25	1,22	1,24	1,24	1,28
	2030	1,27	1,35	1,29	1,32	1,33	1,39
	2035	1,31	1,44	1,35	1,39	1,40	1,49
	2040	1,34	1,50	1,39	1,45	1,46	1,58
	2045	1,36	1,56	1,41	1,49	1,51	1,66
	2050	1,36	1,61	1,43	1,52	1,54	1,72
	2055	1,35	1,64	1,43	1,54	1,56	1,78

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,14	1,14	1,13	1,13	1,15
	2025	1,21	1,26	1,25	1,24	1,23	1,28
	2030	1,28	1,36	1,35	1,33	1,31	1,39
	2035	1,33	1,44	1,43	1,40	1,38	1,49
	2040	1,37	1,52	1,49	1,46	1,43	1,58
	2045	1,39	1,57	1,55	1,50	1,47	1,66
	2050	1,40	1,62	1,59	1,53	1,51	1,72
	2055	1,40	1,66	1,62	1,55	1,53	1,78

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14
	2025	1,22	1,25	1,23	1,24	1,24	1,25
	2030	1,29	1,35	1,32	1,34	1,33	1,36
	2035	1,35	1,43	1,39	1,41	1,40	1,44
	2040	1,39	1,49	1,45	1,47	1,46	1,51
	2045	1,42	1,54	1,49	1,51	1,51	1,57
	2050	1,43	1,59	1,52	1,54	1,54	1,62
	2055	1,44	1,62	1,54	1,56	1,56	1,65

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Jihomoravský kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,04	1,05	1,05	1,06
	2025	1,06	1,10	1,07	1,09	1,09	1,12
	2030	1,07	1,14	1,09	1,12	1,12	1,18
	2035	1,08	1,18	1,11	1,14	1,15	1,23
	2040	1,08	1,21	1,11	1,16	1,17	1,27
	2045	1,07	1,23	1,12	1,17	1,19	1,31
	2050	1,06	1,25	1,12	1,18	1,20	1,34
	2055	1,05	1,27	1,11	1,19	1,20	1,37

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,06	1,05	1,05	1,06	1,06
	2025	1,07	1,11	1,10	1,09	1,10	1,12
	2030	1,09	1,15	1,14	1,12	1,15	1,18
	2035	1,11	1,19	1,17	1,15	1,18	1,23
	2040	1,11	1,22	1,20	1,17	1,21	1,27
	2045	1,11	1,25	1,22	1,18	1,23	1,31
	2050	1,11	1,27	1,24	1,19	1,25	1,34
	2055	1,10	1,29	1,26	1,19	1,27	1,37

kraj:	Jihomoravský kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,06	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,08	1,11	1,10	1,10	1,10	1,12
	2030	1,11	1,15	1,14	1,14	1,14	1,17
	2035	1,13	1,19	1,17	1,17	1,17	1,21
	2040	1,14	1,22	1,19	1,20	1,20	1,25
	2045	1,15	1,25	1,21	1,22	1,22	1,28
	2050	1,15	1,27	1,23	1,23	1,24	1,31
	2055	1,15	1,29	1,24	1,24	1,25	1,34

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Karlovarský kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,00	1,04	1,01	1,04	1,05
	2025	0,97	1,07	1,01	1,06	1,10
	2030	0,95	1,11	1,00	1,09	1,15
	2035	0,91	1,13	0,98	1,10	1,18
	2040	0,87	1,13	0,95	1,10	1,20
	2045	0,82	1,13	0,92	1,09	1,21
	2050	0,77	1,13	0,88	1,08	1,22
	2055	0,72	1,12	0,84	1,07	1,22

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,01	1,04	1,03	1,04	1,05
	2025	1,00	1,08	1,04	1,07	1,09
	2030	0,99	1,12	1,05	1,11	1,13
	2035	0,96	1,14	1,05	1,13	1,16
	2040	0,93	1,15	1,04	1,14	1,18
	2045	0,89	1,15	1,02	1,14	1,19
	2050	0,86	1,15	1,00	1,14	1,20
	2055	0,81	1,14	0,98	1,13	1,19

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,02	1,03	1,03	1,04	1,04
	2025	1,02	1,06	1,04	1,06	1,07
	2030	1,02	1,08	1,05	1,09	1,10
	2035	1,01	1,09	1,05	1,10	1,12
	2040	0,98	1,09	1,04	1,10	1,13
	2045	0,96	1,08	1,02	1,09	1,13
	2050	0,93	1,07	1,00	1,08	1,12
	2055	0,89	1,06	0,97	1,07	1,11

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Karlovarský kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,13	1,09	1,11	1,13
	2025	1,09	1,24	1,13	1,18	1,24
	2030	1,10	1,33	1,16	1,24	1,33
	2035	1,09	1,42	1,18	1,29	1,42
	2040	1,07	1,49	1,18	1,33	1,50
	2045	1,04	1,56	1,18	1,36	1,56
	2050	1,00	1,62	1,17	1,38	1,62
	2055	0,96	1,67	1,15	1,40	1,68

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,13	1,11	1,11	1,13
	2025	1,11	1,23	1,17	1,19	1,23
	2030	1,13	1,32	1,23	1,26	1,33
	2035	1,14	1,41	1,27	1,31	1,41
	2040	1,13	1,48	1,30	1,36	1,49
	2045	1,12	1,54	1,32	1,40	1,55
	2050	1,10	1,60	1,34	1,43	1,61
	2055	1,07	1,65	1,35	1,45	1,66

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,11	1,10	1,11	1,12
	2025	1,14	1,20	1,16	1,19	1,20
	2030	1,18	1,27	1,21	1,25	1,28
	2035	1,20	1,34	1,25	1,31	1,35
	2040	1,22	1,39	1,28	1,36	1,40
	2045	1,22	1,44	1,30	1,39	1,45
	2050	1,22	1,48	1,31	1,42	1,49
	2055	1,21	1,51	1,32	1,44	1,52

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Karlovarský kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,00	1,06	1,02	1,03	1,06
	2025	0,98	1,12	1,02	1,06	1,12
	2030	0,96	1,17	1,01	1,08	1,17
	2035	0,93	1,22	1,01	1,09	1,22
	2040	0,90	1,27	0,99	1,11	1,26
	2045	0,86	1,31	0,98	1,11	1,30
	2050	0,82	1,34	0,96	1,12	1,33
	2055	0,78	1,38	0,94	1,12	1,37

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,01	1,06	1,03	1,05	1,06
	2025	1,01	1,11	1,06	1,09	1,12
	2030	1,00	1,16	1,08	1,12	1,17
	2035	0,98	1,20	1,09	1,15	1,22
	2040	0,96	1,24	1,11	1,18	1,26
	2045	0,94	1,28	1,11	1,20	1,30
	2050	0,92	1,31	1,12	1,21	1,34
	2055	0,89	1,34	1,12	1,23	1,37

kraj:	Karlovarský kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000
rozvojová oblast		NE	ANO			
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,02	1,05	1,03	1,04	1,05
	2025	1,04	1,09	1,06	1,08	1,10
	2030	1,04	1,13	1,07	1,11	1,14
	2035	1,04	1,17	1,09	1,13	1,17
	2040	1,04	1,20	1,10	1,15	1,21
	2045	1,04	1,22	1,10	1,17	1,23
	2050	1,03	1,24	1,10	1,18	1,26
	2055	1,01	1,26	1,10	1,19	1,28

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Kraj Vysočina

A - Osobní vozidla

kraj:	Kraj Vysočina					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,07	1,06	1,07	1,07	1,07
	2025	1,09	1,13	1,11	1,14	1,14	1,14
	2030	1,12	1,17	1,14	1,19	1,19	1,20
	2035	1,12	1,20	1,15	1,22	1,22	1,23
	2040	1,11	1,21	1,14	1,23	1,24	1,25
	2045	1,09	1,20	1,12	1,23	1,24	1,25
	2050	1,06	1,19	1,10	1,23	1,24	1,25
	2055	1,02	1,18	1,07	1,21	1,23	1,24

kraj:	Kraj Vysočina					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07	1,07
	2025	1,10	1,13	1,11	1,12	1,13	1,14
	2030	1,13	1,17	1,14	1,17	1,17	1,19
	2035	1,14	1,20	1,16	1,19	1,19	1,22
	2040	1,13	1,21	1,15	1,19	1,20	1,23
	2045	1,11	1,20	1,14	1,19	1,19	1,23
	2050	1,09	1,19	1,12	1,18	1,18	1,23
	2055	1,06	1,18	1,10	1,16	1,17	1,22

kraj:	Kraj Vysočina					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07	1,07
	2025	1,11	1,13	1,12	1,13	1,13	1,13
	2030	1,14	1,17	1,16	1,18	1,18	1,18
	2035	1,15	1,19	1,18	1,20	1,21	1,21
	2040	1,15	1,20	1,18	1,21	1,22	1,22
	2045	1,14	1,20	1,17	1,21	1,21	1,22
	2050	1,12	1,19	1,16	1,20	1,21	1,22
	2055	1,10	1,17	1,14	1,19	1,20	1,21

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Kraj Vysočina

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Kraj Vysočina				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,13	1,12	1,13	1,13	1,14
	2025	1,21	1,25	1,23	1,25	1,26	1,26
	2030	1,28	1,35	1,31	1,35	1,37	1,37
	2035	1,34	1,44	1,39	1,44	1,46	1,47
	2040	1,38	1,51	1,44	1,51	1,54	1,55
	2045	1,40	1,57	1,48	1,57	1,60	1,62
	2050	1,42	1,61	1,50	1,61	1,65	1,67
	2055	1,42	1,65	1,52	1,64	1,69	1,72

kraj:	Kraj Vysočina				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,13	1,12	1,13	1,13	1,13
	2025	1,21	1,24	1,22	1,24	1,25	1,26
	2030	1,29	1,35	1,31	1,34	1,35	1,37
	2035	1,36	1,43	1,38	1,42	1,43	1,46
	2040	1,40	1,50	1,44	1,49	1,50	1,54
	2045	1,43	1,55	1,47	1,54	1,55	1,60
	2050	1,45	1,59	1,50	1,57	1,59	1,65
	2055	1,46	1,62	1,51	1,60	1,62	1,69

kraj:	Kraj Vysočina				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,12	1,12	1,12	1,13	1,13
	2025	1,21	1,23	1,23	1,23	1,24	1,24
	2030	1,29	1,33	1,32	1,33	1,34	1,34
	2035	1,36	1,41	1,39	1,41	1,42	1,43
	2040	1,40	1,47	1,45	1,48	1,49	1,50
	2045	1,44	1,52	1,49	1,53	1,54	1,55
	2050	1,46	1,56	1,52	1,57	1,59	1,60
	2055	1,47	1,59	1,54	1,60	1,62	1,63

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Kraj Vysočina

C - Těžká vozidla

kraj:	Kraj Vysočina					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,06	1,06
	2025	1,07	1,11	1,09	1,10	1,11	1,12
	2030	1,09	1,15	1,12	1,15	1,16	1,17
	2035	1,11	1,19	1,15	1,19	1,21	1,22
	2040	1,12	1,23	1,16	1,22	1,25	1,26
	2045	1,12	1,25	1,18	1,24	1,28	1,29
	2050	1,12	1,27	1,18	1,26	1,30	1,32
	2055	1,11	1,29	1,19	1,28	1,32	1,34

kraj:	Kraj Vysočina					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,08	1,10	1,08	1,10	1,10	1,11
	2030	1,10	1,15	1,12	1,14	1,14	1,16
	2035	1,12	1,18	1,14	1,17	1,18	1,20
	2040	1,14	1,21	1,16	1,20	1,21	1,24
	2045	1,14	1,24	1,18	1,22	1,23	1,27
	2050	1,14	1,26	1,18	1,24	1,25	1,30
	2055	1,14	1,27	1,19	1,25	1,26	1,31

kraj:	Kraj Vysočina					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,08	1,10	1,09	1,10	1,10	1,10
	2030	1,11	1,14	1,13	1,14	1,15	1,15
	2035	1,13	1,18	1,16	1,18	1,19	1,19
	2040	1,15	1,20	1,19	1,21	1,22	1,22
	2045	1,16	1,23	1,21	1,24	1,24	1,25
	2050	1,16	1,25	1,22	1,26	1,26	1,27
	2055	1,16	1,26	1,23	1,27	1,28	1,29

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Královéhradecký kraj

A - Osobní vozidla

kraj: Královéhradecký kraj		délka cesty do 5 km				
skupina vozidel: A – Osobní vozidla						
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07
	2025	1,11	1,12	1,11	1,12	1,12
	2030	1,13	1,15	1,14	1,15	1,16
	2035	1,14	1,16	1,15	1,17	1,18
	2040	1,14	1,16	1,15	1,17	1,19
	2045	1,12	1,16	1,14	1,16	1,18
	2050	1,11	1,15	1,13	1,16	1,18
	2055	1,09	1,14	1,12	1,15	1,17

kraj: Královéhradecký kraj		délka cesty do 20 km				
skupina vozidel: A – Osobní vozidla						
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07
	2025	1,11	1,12	1,11	1,12	1,12
	2030	1,14	1,15	1,14	1,15	1,16
	2035	1,15	1,17	1,16	1,16	1,19
	2040	1,14	1,17	1,16	1,16	1,19
	2045	1,13	1,17	1,15	1,16	1,19
	2050	1,12	1,16	1,14	1,15	1,19
	2055	1,11	1,15	1,13	1,14	1,18

kraj: Královéhradecký kraj		délka cesty nad 20 km				
skupina vozidel: A – Osobní vozidla						
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,07	1,07	1,07
	2025	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12
	2030	1,15	1,16	1,16	1,15	1,17
	2035	1,16	1,18	1,17	1,17	1,19
	2040	1,16	1,19	1,18	1,17	1,20
	2045	1,16	1,18	1,17	1,17	1,20
	2050	1,15	1,18	1,17	1,17	1,20
	2055	1,14	1,17	1,16	1,16	1,19

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Královéhradecký kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj: Královéhradecký kraj		délka cesty do 5 km				
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla						
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,11	1,11	1,11	1,11
	2025	1,20	1,21	1,20	1,21	1,22
	2030	1,28	1,29	1,29	1,30	1,31
	2035	1,34	1,36	1,36	1,37	1,39
	2040	1,40	1,42	1,42	1,43	1,45
	2045	1,44	1,47	1,46	1,49	1,51
	2050	1,47	1,50	1,50	1,53	1,55
	2055	1,49	1,53	1,52	1,56	1,59

kraj: Královéhradecký kraj		délka cesty do 20 km				
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla						
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
	2025	1,20	1,21	1,20	1,21	1,22
	2030	1,28	1,29	1,29	1,29	1,31
	2035	1,35	1,37	1,36	1,36	1,39
	2040	1,40	1,43	1,42	1,42	1,45
	2045	1,44	1,48	1,46	1,47	1,51
	2050	1,48	1,51	1,50	1,51	1,56
	2055	1,50	1,54	1,52	1,53	1,59

kraj: Královéhradecký kraj		délka cesty nad 20 km				
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla						
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
	2025	1,20	1,21	1,21	1,21	1,21
	2030	1,28	1,30	1,29	1,29	1,30
	2035	1,35	1,37	1,37	1,37	1,38
	2040	1,41	1,43	1,43	1,43	1,44
	2045	1,45	1,48	1,48	1,48	1,50
	2050	1,49	1,52	1,52	1,52	1,54
	2055	1,51	1,55	1,55	1,56	1,57

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Královéhradecký kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Královéhradecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,07	1,08	1,08	1,08	1,09	1,09
	2030	1,10	1,11	1,11	1,12	1,12	1,13
	2035	1,13	1,14	1,14	1,15	1,16	1,16
	2040	1,14	1,16	1,16	1,18	1,18	1,19
	2045	1,16	1,18	1,18	1,20	1,21	1,21
	2050	1,17	1,20	1,19	1,21	1,22	1,24
	2055	1,17	1,21	1,20	1,23	1,24	1,25

kraj:	Královéhradecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09
	2030	1,10	1,12	1,11	1,11	1,12	1,13
	2035	1,13	1,14	1,14	1,14	1,15	1,16
	2040	1,15	1,17	1,16	1,16	1,17	1,19
	2045	1,16	1,19	1,18	1,18	1,19	1,22
	2050	1,17	1,20	1,19	1,19	1,21	1,24
	2055	1,18	1,22	1,20	1,20	1,22	1,25

kraj:	Královéhradecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09	1,09
	2030	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
	2035	1,14	1,15	1,15	1,15	1,15	1,16
	2040	1,16	1,18	1,17	1,18	1,18	1,18
	2045	1,18	1,20	1,19	1,20	1,20	1,21
	2050	1,19	1,21	1,21	1,21	1,22	1,23
	2055	1,20	1,23	1,22	1,22	1,23	1,24

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Liberecký kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Liberecký kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,07
	2025	1,11	1,12	1,12	1,12	1,13	1,14
	2030	1,15	1,17	1,17	1,18	1,18	1,20
	2035	1,18	1,21	1,21	1,21	1,22	1,24
	2040	1,19	1,23	1,22	1,23	1,24	1,27
	2045	1,19	1,24	1,23	1,24	1,25	1,29
	2050	1,19	1,24	1,24	1,24	1,26	1,30
	2055	1,18	1,24	1,23	1,24	1,26	1,31

kraj:	Liberecký kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,07
	2025	1,11	1,12	1,12	1,12	1,13	1,14
	2030	1,16	1,17	1,17	1,17	1,18	1,20
	2035	1,18	1,20	1,20	1,20	1,22	1,24
	2040	1,20	1,22	1,22	1,22	1,25	1,27
	2045	1,20	1,23	1,22	1,22	1,26	1,29
	2050	1,20	1,23	1,23	1,22	1,27	1,30
	2055	1,19	1,23	1,22	1,22	1,27	1,30

kraj:	Liberecký kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,07	1,06	1,06	1,07
	2025	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,13
	2030	1,16	1,17	1,17	1,17	1,17	1,18
	2035	1,19	1,20	1,20	1,21	1,20	1,22
	2040	1,20	1,22	1,22	1,22	1,22	1,24
	2045	1,21	1,22	1,23	1,23	1,23	1,26
	2050	1,20	1,22	1,23	1,24	1,23	1,26
	2055	1,20	1,22	1,22	1,23	1,23	1,26

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Liberecký kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Liberecký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10	1,10
	2025	1,17	1,19	1,19	1,19	1,19	1,20
	2030	1,25	1,28	1,28	1,28	1,28	1,30
	2035	1,32	1,36	1,36	1,36	1,37	1,39
	2040	1,38	1,43	1,43	1,43	1,44	1,47
	2045	1,43	1,49	1,50	1,49	1,51	1,54
	2050	1,48	1,55	1,55	1,55	1,57	1,61
	2055	1,51	1,60	1,60	1,60	1,62	1,67

kraj:	Liberecký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10	1,10
	2025	1,18	1,18	1,19	1,18	1,19	1,20
	2030	1,25	1,27	1,27	1,27	1,28	1,30
	2035	1,33	1,35	1,35	1,35	1,37	1,39
	2040	1,39	1,41	1,42	1,41	1,44	1,47
	2045	1,44	1,47	1,48	1,47	1,51	1,54
	2050	1,48	1,52	1,53	1,52	1,57	1,61
	2055	1,52	1,57	1,57	1,56	1,62	1,66

kraj:	Liberecký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	2025	1,18	1,19	1,19	1,19	1,19	1,20
	2030	1,26	1,27	1,28	1,28	1,28	1,29
	2035	1,34	1,35	1,35	1,36	1,35	1,37
	2040	1,40	1,41	1,42	1,43	1,42	1,44
	2045	1,45	1,47	1,48	1,49	1,48	1,51
	2050	1,49	1,52	1,53	1,54	1,53	1,56
	2055	1,53	1,55	1,57	1,58	1,57	1,61

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Liberecký kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Liberecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,05
	2025	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09
	2030	1,10	1,12	1,12	1,12	1,12	1,14
	2035	1,12	1,15	1,15	1,15	1,16	1,18
	2040	1,14	1,18	1,18	1,18	1,19	1,21
	2045	1,16	1,21	1,21	1,21	1,22	1,25
	2050	1,18	1,23	1,24	1,23	1,24	1,28
	2055	1,19	1,25	1,26	1,25	1,27	1,31

kraj:	Liberecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,05
	2025	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09
	2030	1,10	1,11	1,11	1,11	1,12	1,13
	2035	1,13	1,14	1,15	1,14	1,16	1,18
	2040	1,15	1,17	1,17	1,17	1,19	1,21
	2045	1,17	1,19	1,20	1,19	1,22	1,25
	2050	1,18	1,21	1,22	1,21	1,25	1,28
	2055	1,19	1,23	1,23	1,23	1,27	1,30

kraj:	Liberecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09
	2030	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12	1,13
	2035	1,14	1,15	1,15	1,15	1,15	1,16
	2040	1,16	1,17	1,18	1,18	1,18	1,19
	2045	1,18	1,19	1,20	1,21	1,21	1,22
	2050	1,20	1,21	1,22	1,23	1,23	1,25
	2055	1,21	1,23	1,23	1,24	1,24	1,27

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Moravskoslezský kraj

A - Osobní vozidla

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty do 5 km					
skupina vozidel: A – Osobní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,02	1,04	1,03	1,02	1,04	1,05
	2025	1,03	1,09	1,07	1,04	1,08	1,12
	2030	1,05	1,14	1,11	1,06	1,12	1,18
	2035	1,05	1,17	1,13	1,06	1,15	1,22
	2040	1,04	1,19	1,14	1,06	1,16	1,26
	2045	1,01	1,20	1,13	1,03	1,16	1,27
	2050	0,98	1,19	1,11	1,00	1,14	1,27
	2055	0,94	1,16	1,08	0,96	1,11	1,26

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty do 20 km					
skupina vozidel: A – Osobní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,05	1,04	1,04	1,05	1,05
	2025	1,05	1,10	1,09	1,08	1,09	1,12
	2030	1,07	1,15	1,14	1,12	1,14	1,17
	2035	1,08	1,19	1,17	1,14	1,18	1,22
	2040	1,08	1,21	1,19	1,15	1,20	1,25
	2045	1,06	1,22	1,20	1,15	1,20	1,27
	2050	1,04	1,21	1,19	1,13	1,20	1,27
	2055	1,00	1,19	1,17	1,11	1,17	1,26

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty nad 20 km					
skupina vozidel: A – Osobní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,04	1,05	1,05
	2025	1,07	1,10	1,09	1,08	1,10	1,11
	2030	1,10	1,15	1,14	1,12	1,15	1,16
	2035	1,11	1,19	1,17	1,14	1,18	1,20
	2040	1,11	1,21	1,18	1,14	1,20	1,23
	2045	1,10	1,21	1,18	1,14	1,21	1,24
	2050	1,07	1,21	1,17	1,12	1,20	1,24
	2055	1,04	1,19	1,15	1,09	1,18	1,22

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Moravskoslezský kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty do 5 km					
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,14	1,17	1,15	1,14	1,15	1,18
	2025	1,24	1,31	1,26	1,23	1,27	1,34
	2030	1,31	1,42	1,35	1,30	1,36	1,47
	2035	1,34	1,50	1,40	1,33	1,42	1,57
	2040	1,36	1,56	1,43	1,34	1,46	1,65
	2045	1,36	1,60	1,44	1,34	1,47	1,70
	2050	1,34	1,62	1,44	1,32	1,47	1,74
	2055	1,31	1,62	1,42	1,28	1,46	1,76

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty do 20 km					
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,14	1,17	1,16	1,15	1,17	1,18
	2025	1,25	1,31	1,29	1,26	1,31	1,34
	2030	1,32	1,43	1,39	1,35	1,42	1,47
	2035	1,37	1,52	1,46	1,40	1,51	1,57
	2040	1,39	1,58	1,51	1,43	1,57	1,65
	2045	1,39	1,62	1,53	1,44	1,61	1,70
	2050	1,38	1,65	1,54	1,44	1,64	1,74
	2055	1,36	1,66	1,54	1,42	1,65	1,76

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty nad 20 km					
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,14	1,16	1,15	1,14	1,16	1,17
	2025	1,25	1,30	1,28	1,26	1,29	1,31
	2030	1,33	1,41	1,37	1,34	1,40	1,42
	2035	1,38	1,50	1,44	1,39	1,48	1,51
	2040	1,41	1,56	1,49	1,43	1,53	1,58
	2045	1,43	1,60	1,51	1,44	1,57	1,63
	2050	1,42	1,62	1,52	1,45	1,59	1,65
	2055	1,41	1,63	1,52	1,44	1,60	1,67

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Moravskoslezský kraj

C - Těžká vozidla

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty do 5 km					
skupina vozidel: C – Těžká vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,07	1,05	1,04	1,05	1,08
	2025	1,07	1,13	1,09	1,06	1,09	1,15
	2030	1,08	1,17	1,11	1,07	1,12	1,21
	2035	1,08	1,20	1,13	1,07	1,14	1,26
	2040	1,07	1,23	1,13	1,06	1,14	1,29
	2045	1,05	1,24	1,12	1,04	1,14	1,32
	2050	1,03	1,25	1,11	1,01	1,13	1,34
	2055	1,01	1,25	1,09	0,98	1,12	1,35

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty do 20 km					
skupina vozidel: C – Těžká vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,07	1,06	1,05	1,07	1,08
	2025	1,08	1,14	1,11	1,09	1,14	1,15
	2030	1,10	1,19	1,15	1,11	1,19	1,21
	2035	1,10	1,23	1,17	1,13	1,23	1,26
	2040	1,10	1,25	1,19	1,13	1,26	1,29
	2045	1,09	1,27	1,20	1,13	1,28	1,32
	2050	1,08	1,29	1,20	1,11	1,30	1,34
	2055	1,06	1,29	1,19	1,10	1,31	1,35

kraj: Moravskoslezský kraj		délka cesty nad 20 km					
skupina vozidel: C – Těžká vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,07	1,06	1,05	1,07	1,07
	2025	1,09	1,13	1,11	1,09	1,13	1,14
	2030	1,11	1,18	1,14	1,12	1,17	1,19
	2035	1,12	1,21	1,17	1,13	1,21	1,23
	2040	1,13	1,24	1,19	1,14	1,23	1,26
	2045	1,12	1,26	1,20	1,14	1,25	1,29
	2050	1,11	1,27	1,20	1,13	1,26	1,30
	2055	1,10	1,28	1,19	1,12	1,27	1,31

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Olomoucký kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	1,11
	2025	1,15	1,19	1,20	1,19	1,20	1,20
	2030	1,20	1,26	1,27	1,26	1,27	1,28
	2035	1,22	1,31	1,32	1,31	1,32	1,33
	2040	1,21	1,33	1,35	1,33	1,34	1,35
	2045	1,19	1,33	1,35	1,33	1,35	1,36
	2050	1,16	1,33	1,35	1,33	1,35	1,36
	2055	1,13	1,32	1,34	1,32	1,34	1,36

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	2025	1,16	1,19	1,19	1,18	1,18	1,20
	2030	1,21	1,26	1,25	1,25	1,25	1,27
	2035	1,23	1,31	1,30	1,29	1,29	1,32
	2040	1,23	1,33	1,31	1,30	1,31	1,35
	2045	1,21	1,33	1,31	1,30	1,30	1,35
	2050	1,19	1,33	1,31	1,30	1,30	1,35
	2055	1,16	1,31	1,29	1,28	1,28	1,34

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,09	1,09	1,09	1,10	1,09
	2025	1,15	1,17	1,17	1,17	1,18	1,18
	2030	1,19	1,24	1,24	1,23	1,25	1,24
	2035	1,22	1,28	1,28	1,27	1,29	1,29
	2040	1,22	1,29	1,29	1,28	1,31	1,30
	2045	1,20	1,29	1,29	1,28	1,31	1,31
	2050	1,18	1,29	1,29	1,27	1,30	1,30
	2055	1,15	1,27	1,27	1,26	1,29	1,29

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Olomoucký kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
	2025	1,22	1,26	1,27	1,26	1,27	1,27
	2030	1,30	1,37	1,38	1,37	1,38	1,39
	2035	1,36	1,46	1,48	1,46	1,47	1,48
	2040	1,41	1,53	1,56	1,53	1,55	1,56
	2045	1,43	1,58	1,62	1,59	1,61	1,63
	2050	1,44	1,63	1,67	1,63	1,66	1,68
	2055	1,45	1,66	1,71	1,66	1,70	1,72

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,13	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
	2025	1,23	1,26	1,27	1,26	1,26	1,27
	2030	1,31	1,37	1,37	1,36	1,37	1,38
	2035	1,37	1,46	1,46	1,45	1,46	1,48
	2040	1,42	1,53	1,53	1,52	1,52	1,56
	2045	1,45	1,59	1,59	1,57	1,58	1,62
	2050	1,46	1,64	1,63	1,61	1,62	1,67
	2055	1,47	1,67	1,66	1,64	1,65	1,71

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,13	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
	2025	1,23	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
	2030	1,31	1,36	1,37	1,36	1,37	1,37
	2035	1,37	1,45	1,45	1,44	1,46	1,46
	2040	1,41	1,52	1,52	1,51	1,52	1,52
	2045	1,44	1,57	1,57	1,56	1,58	1,58
	2050	1,45	1,61	1,60	1,59	1,62	1,62
	2055	1,46	1,63	1,63	1,61	1,65	1,65

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Olomoucký kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,08	1,11	1,12	1,11	1,11	1,12
	2030	1,10	1,15	1,17	1,15	1,16	1,17
	2035	1,12	1,19	1,21	1,19	1,20	1,21
	2040	1,13	1,22	1,25	1,22	1,24	1,25
	2045	1,13	1,25	1,28	1,25	1,26	1,28
	2050	1,13	1,27	1,30	1,27	1,29	1,31
	2055	1,12	1,28	1,32	1,28	1,30	1,33

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,08	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12
	2030	1,11	1,16	1,16	1,15	1,15	1,17
	2035	1,13	1,20	1,20	1,19	1,19	1,21
	2040	1,14	1,23	1,23	1,22	1,22	1,25
	2045	1,14	1,25	1,25	1,24	1,24	1,28
	2050	1,14	1,27	1,27	1,26	1,26	1,30
	2055	1,14	1,29	1,28	1,27	1,27	1,32

kraj:	Olomoucký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,08	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
	2030	1,11	1,15	1,15	1,15	1,16	1,16
	2035	1,13	1,19	1,19	1,19	1,20	1,20
	2040	1,14	1,22	1,22	1,22	1,23	1,23
	2045	1,14	1,24	1,24	1,24	1,25	1,25
	2050	1,14	1,26	1,26	1,25	1,27	1,27
	2055	1,14	1,27	1,27	1,26	1,28	1,28

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Pardubický kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,07	1,06	1,07	1,07	1,07
	2025	1,10	1,13	1,12	1,13	1,14	1,14
	2030	1,13	1,18	1,17	1,18	1,20	1,20
	2035	1,14	1,22	1,20	1,22	1,25	1,25
	2040	1,14	1,24	1,22	1,24	1,28	1,28
	2045	1,13	1,25	1,22	1,25	1,29	1,30
	2050	1,11	1,26	1,23	1,26	1,31	1,31
	2055	1,09	1,26	1,22	1,26	1,32	1,32

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,07	1,06	1,06	1,07	1,07
	2025	1,10	1,13	1,12	1,12	1,14	1,14
	2030	1,13	1,18	1,16	1,17	1,20	1,20
	2035	1,15	1,22	1,19	1,20	1,24	1,24
	2040	1,15	1,24	1,20	1,22	1,26	1,27
	2045	1,14	1,25	1,20	1,23	1,28	1,29
	2050	1,13	1,26	1,20	1,23	1,29	1,30
	2055	1,11	1,26	1,20	1,23	1,30	1,31

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07	1,07
	2025	1,11	1,13	1,12	1,13	1,13	1,13
	2030	1,14	1,18	1,17	1,18	1,18	1,18
	2035	1,16	1,21	1,20	1,21	1,22	1,21
	2040	1,17	1,22	1,21	1,22	1,24	1,23
	2045	1,16	1,23	1,21	1,23	1,25	1,24
	2050	1,15	1,23	1,21	1,23	1,25	1,25
	2055	1,13	1,23	1,21	1,22	1,25	1,25

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Pardubický kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,10	1,09	1,10	1,11	1,11
	2025	1,17	1,19	1,18	1,20	1,21	1,21
	2030	1,24	1,28	1,27	1,29	1,31	1,31
	2035	1,29	1,36	1,34	1,38	1,41	1,41
	2040	1,33	1,43	1,40	1,45	1,49	1,49
	2045	1,37	1,49	1,45	1,51	1,56	1,56
	2050	1,39	1,54	1,49	1,57	1,63	1,63
	2055	1,40	1,58	1,52	1,62	1,69	1,69

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	1,11
	2025	1,17	1,20	1,19	1,19	1,21	1,21
	2030	1,24	1,29	1,27	1,28	1,30	1,31
	2035	1,30	1,38	1,34	1,36	1,39	1,40
	2040	1,34	1,45	1,40	1,43	1,46	1,48
	2045	1,38	1,51	1,45	1,48	1,53	1,56
	2050	1,40	1,57	1,49	1,53	1,59	1,62
	2055	1,42	1,61	1,52	1,58	1,65	1,68

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,11	1,10	1,11	1,11	1,11
	2025	1,19	1,21	1,20	1,21	1,21	1,21
	2030	1,26	1,30	1,29	1,30	1,30	1,30
	2035	1,32	1,37	1,36	1,37	1,38	1,39
	2040	1,37	1,44	1,43	1,44	1,46	1,46
	2045	1,41	1,50	1,48	1,49	1,52	1,52
	2050	1,43	1,54	1,52	1,54	1,57	1,57
	2055	1,45	1,58	1,55	1,57	1,61	1,61

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Pardubický kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,04	1,04	1,04	1,05	1,05
	2025	1,06	1,08	1,07	1,09	1,10	1,10
	2030	1,08	1,12	1,10	1,13	1,15	1,15
	2035	1,09	1,15	1,13	1,16	1,19	1,19
	2040	1,10	1,18	1,15	1,20	1,23	1,23
	2045	1,10	1,20	1,17	1,23	1,27	1,27
	2050	1,11	1,22	1,18	1,25	1,30	1,30
	2055	1,10	1,24	1,19	1,27	1,33	1,33

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,04	1,04	1,04	1,05	1,05
	2025	1,06	1,09	1,08	1,08	1,09	1,10
	2030	1,08	1,13	1,11	1,12	1,13	1,14
	2035	1,10	1,16	1,13	1,15	1,17	1,19
	2040	1,11	1,20	1,16	1,18	1,21	1,22
	2045	1,12	1,22	1,17	1,20	1,24	1,26
	2050	1,12	1,25	1,19	1,22	1,27	1,29
	2055	1,12	1,27	1,20	1,23	1,29	1,32

kraj:	Pardubický kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,04	1,05	1,05	1,05
	2025	1,07	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09
	2030	1,09	1,13	1,12	1,13	1,13	1,13
	2035	1,11	1,16	1,15	1,16	1,17	1,17
	2040	1,13	1,19	1,18	1,19	1,20	1,20
	2045	1,14	1,21	1,20	1,21	1,23	1,23
	2050	1,14	1,24	1,21	1,23	1,25	1,26
	2055	1,15	1,25	1,23	1,24	1,28	1,28

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Plzeňský kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla
délka cesty do 5 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,05	1,04	1,04	1,05
	2025	1,05	1,09	1,08	1,08	1,10
	2030	1,07	1,12	1,11	1,11	1,14
	2035	1,07	1,14	1,12	1,12	1,17
	2040	1,06	1,15	1,13	1,13	1,18
	2045	1,04	1,16	1,13	1,13	1,20
	2050	1,03	1,17	1,13	1,14	1,21
	2055	1,01	1,17	1,13	1,14	1,22

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla
délka cesty do 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,05	1,04	1,04	1,05
	2025	1,06	1,09	1,08	1,07	1,10
	2030	1,07	1,12	1,11	1,10	1,14
	2035	1,07	1,14	1,13	1,11	1,16
	2040	1,07	1,16	1,14	1,12	1,18
	2045	1,06	1,16	1,14	1,11	1,19
	2050	1,05	1,17	1,14	1,11	1,21
	2055	1,03	1,18	1,14	1,11	1,21

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla
délka cesty nad 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,04	1,05	1,05
	2025	1,07	1,09	1,08	1,08	1,09
	2030	1,09	1,12	1,11	1,11	1,13
	2035	1,09	1,14	1,13	1,13	1,15
	2040	1,09	1,15	1,14	1,14	1,16
	2045	1,08	1,15	1,14	1,14	1,17
	2050	1,07	1,16	1,14	1,14	1,17
	2055	1,06	1,16	1,14	1,14	1,17

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Plzeňský kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla
délka cesty do 5 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,12	1,12	1,12	1,13
	2025	1,19	1,24	1,22	1,22	1,24
	2030	1,27	1,34	1,32	1,32	1,35
	2035	1,33	1,43	1,40	1,40	1,45
	2040	1,37	1,51	1,47	1,47	1,54
	2045	1,41	1,58	1,53	1,53	1,61
	2050	1,43	1,64	1,58	1,58	1,68
	2055	1,45	1,70	1,62	1,62	1,74

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla
délka cesty do 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,12	1,12	1,11	1,13
	2025	1,19	1,24	1,22	1,21	1,24
	2030	1,27	1,34	1,31	1,30	1,35
	2035	1,33	1,43	1,39	1,38	1,45
	2040	1,38	1,52	1,45	1,44	1,53
	2045	1,41	1,59	1,51	1,50	1,61
	2050	1,44	1,65	1,55	1,54	1,68
	2055	1,46	1,70	1,59	1,58	1,73

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla
délka cesty nad 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,12	1,11	1,11	1,12
	2025	1,19	1,22	1,21	1,21	1,22
	2030	1,27	1,31	1,30	1,30	1,32
	2035	1,33	1,39	1,38	1,38	1,40
	2040	1,38	1,46	1,45	1,44	1,48
	2045	1,41	1,52	1,50	1,49	1,54
	2050	1,44	1,57	1,55	1,54	1,59
	2055	1,46	1,61	1,59	1,58	1,63

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Plzeňský kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla
délka cesty do 5 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,06	1,10	1,09	1,09	1,11
	2030	1,08	1,15	1,12	1,12	1,16
	2035	1,10	1,19	1,16	1,16	1,20
	2040	1,11	1,23	1,19	1,19	1,24
	2045	1,12	1,26	1,21	1,21	1,28
	2050	1,12	1,29	1,23	1,23	1,31
	2055	1,12	1,31	1,25	1,25	1,34

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla
délka cesty do 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,04	1,04	1,05
	2025	1,06	1,10	1,09	1,08	1,11
	2030	1,09	1,15	1,12	1,12	1,15
	2035	1,11	1,19	1,15	1,13	1,20
	2040	1,12	1,23	1,18	1,17	1,24
	2045	1,13	1,26	1,21	1,19	1,27
	2050	1,13	1,29	1,23	1,21	1,31
	2055	1,13	1,31	1,24	1,22	1,34

kraj:	Plzeňský kraj
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla
délka cesty nad 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,07	1,09	1,09	1,09	1,10
	2030	1,09	1,13	1,13	1,12	1,14
	2035	1,11	1,17	1,17	1,16	1,18
	2040	1,13	1,20	1,19	1,18	1,22
	2045	1,14	1,23	1,22	1,21	1,25
	2050	1,15	1,25	1,24	1,22	1,27
	2055	1,15	1,27	1,26	1,24	1,30

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Středočeský kraj a Praha

A - Osobní vozidla

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty do 5 km					
skupina vozidel: A – Osobní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,12	1,11	1,12	1,11	1,08
	2025	1,07	1,22	1,19	1,21	1,18	1,16
	2030	1,10	1,30	1,26	1,27	1,23	1,24
	2035	1,11	1,35	1,30	1,32	1,25	1,31
	2040	1,11	1,39	1,33	1,34	1,26	1,38
	2045	1,09	1,43	1,35	1,36	1,25	1,43
	2050	1,08	1,45	1,37	1,38	1,25	1,49
	2055	1,05	1,47	1,38	1,38	1,23	1,54

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty do 20 km					
skupina vozidel: A – Osobní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,11	1,11	1,11	1,10	1,08
	2025	1,10	1,21	1,21	1,20	1,17	1,16
	2030	1,14	1,29	1,28	1,27	1,21	1,24
	2035	1,15	1,35	1,34	1,31	1,23	1,32
	2040	1,16	1,39	1,39	1,35	1,24	1,38
	2045	1,15	1,43	1,42	1,37	1,23	1,44
	2050	1,14	1,46	1,46	1,40	1,22	1,50
	2055	1,12	1,49	1,49	1,41	1,21	1,55

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty nad 20 km					
skupina vozidel: A – Osobní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09
	2025	1,10	1,19	1,19	1,19	1,16	1,17
	2030	1,14	1,27	1,26	1,26	1,21	1,25
	2035	1,16	1,32	1,32	1,30	1,24	1,31
	2040	1,17	1,37	1,36	1,34	1,25	1,36
	2045	1,17	1,40	1,39	1,37	1,26	1,40
	2050	1,17	1,43	1,42	1,39	1,26	1,45
	2055	1,16	1,45	1,44	1,41	1,25	1,48

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Středočeský kraj a Praha

B - Lehká nákladní vozidla

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty do 5 km					
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,16	1,15	1,15	1,15	1,09
	2025	1,16	1,30	1,28	1,27	1,36	1,16
	2030	1,24	1,42	1,41	1,38	1,53	1,22
	2035	1,31	1,54	1,52	1,48	1,69	1,28
	2040	1,36	1,63	1,62	1,55	1,84	1,34
	2045	1,39	1,71	1,71	1,61	1,99	1,39
	2050	1,41	1,78	1,77	1,65	2,11	1,45
	2055	1,42	1,83	1,83	1,67	2,23	1,50

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty do 20 km					
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,15	1,15	1,14	1,18	1,09
	2025	1,19	1,29	1,29	1,27	1,35	1,17
	2030	1,28	1,42	1,41	1,39	1,51	1,24
	2035	1,35	1,53	1,53	1,49	1,67	1,31
	2040	1,41	1,64	1,63	1,58	1,82	1,37
	2045	1,46	1,73	1,72	1,65	1,95	1,43
	2050	1,49	1,80	1,80	1,71	2,07	1,49
	2055	1,50	1,87	1,87	1,75	2,18	1,55

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty nad 20 km					
skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,14	1,14	1,13	1,15	1,11
	2025	1,17	1,27	1,27	1,26	1,29	1,20
	2030	1,26	1,39	1,40	1,37	1,42	1,29
	2035	1,33	1,50	1,51	1,47	1,54	1,37
	2040	1,38	1,59	1,61	1,55	1,65	1,44
	2045	1,43	1,68	1,70	1,63	1,76	1,51
	2050	1,46	1,75	1,78	1,68	1,85	1,56
	2055	1,47	1,81	1,85	1,73	1,93	1,62

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Středočeský kraj a Praha

C - Těžká vozidla

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty do 5 km					
skupina vozidel: C – Těžká vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,02	1,06	1,06	1,06	1,09	1,05
	2025	1,03	1,12	1,12	1,10	1,18	1,09
	2030	1,04	1,18	1,17	1,15	1,27	1,13
	2035	1,05	1,23	1,22	1,18	1,35	1,16
	2040	1,06	1,27	1,26	1,20	1,43	1,20
	2045	1,07	1,30	1,29	1,22	1,51	1,24
	2050	1,06	1,32	1,32	1,23	1,58	1,27
	2055	1,05	1,34	1,34	1,23	1,65	1,31

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty do 20 km					
skupina vozidel: C – Těžká vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,07	1,06	1,05	1,08	1,05
	2025	1,05	1,13	1,13	1,09	1,17	1,09
	2030	1,07	1,19	1,19	1,13	1,25	1,14
	2035	1,09	1,24	1,24	1,16	1,34	1,17
	2040	1,11	1,29	1,29	1,18	1,41	1,21
	2045	1,12	1,33	1,33	1,19	1,48	1,25
	2050	1,12	1,36	1,37	1,19	1,55	1,29
	2055	1,11	1,39	1,40	1,19	1,61	1,33

kraj: Středočeský kraj a Praha		délka cesty nad 20 km					
skupina vozidel: C – Těžká vozidla							
velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000	nad 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO					
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,06	1,06	1,05	1,07	1,05
	2025	1,05	1,12	1,12	1,10	1,14	1,10
	2030	1,07	1,18	1,18	1,14	1,21	1,14
	2035	1,09	1,23	1,23	1,17	1,27	1,18
	2040	1,11	1,28	1,28	1,20	1,33	1,22
	2045	1,12	1,31	1,32	1,22	1,38	1,25
	2050	1,13	1,35	1,36	1,23	1,43	1,29
	2055	1,13	1,38	1,39	1,24	1,47	1,32

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Ústecký kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,06	1,09	1,08	1,08	1,09	1,09
	2030	1,08	1,13	1,11	1,12	1,13	1,14
	2035	1,09	1,16	1,14	1,15	1,16	1,18
	2040	1,10	1,18	1,15	1,16	1,18	1,20
	2045	1,08	1,18	1,15	1,17	1,19	1,21
	2050	1,07	1,18	1,15	1,16	1,18	1,21
	2055	1,04	1,17	1,13	1,15	1,17	1,20

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,05
	2025	1,06	1,09	1,09	1,08	1,09	1,10
	2030	1,09	1,13	1,13	1,12	1,13	1,15
	2035	1,10	1,16	1,15	1,15	1,16	1,18
	2040	1,11	1,18	1,17	1,17	1,18	1,21
	2045	1,10	1,18	1,17	1,17	1,19	1,22
	2050	1,08	1,18	1,17	1,17	1,18	1,22
	2055	1,05	1,17	1,15	1,15	1,17	1,22

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,08	1,10	1,09	1,09	1,09	1,10
	2030	1,11	1,14	1,14	1,13	1,14	1,14
	2035	1,13	1,17	1,17	1,16	1,17	1,18
	2040	1,13	1,19	1,19	1,18	1,19	1,20
	2045	1,13	1,20	1,19	1,18	1,19	1,21
	2050	1,12	1,20	1,19	1,18	1,19	1,21
	2055	1,10	1,19	1,18	1,17	1,18	1,20

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Ústecký kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,09	1,08	1,08	1,08	1,09
	2025	1,13	1,17	1,17	1,16	1,17	1,18
	2030	1,18	1,25	1,24	1,23	1,24	1,27
	2035	1,22	1,32	1,31	1,30	1,31	1,34
	2040	1,25	1,37	1,36	1,35	1,36	1,41
	2045	1,27	1,42	1,41	1,39	1,40	1,46
	2050	1,28	1,46	1,44	1,42	1,44	1,51
	2055	1,28	1,49	1,47	1,44	1,46	1,54

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,08	1,08	1,08	1,09	1,09
	2025	1,14	1,17	1,17	1,16	1,17	1,18
	2030	1,20	1,24	1,24	1,24	1,25	1,27
	2035	1,24	1,31	1,30	1,30	1,31	1,34
	2040	1,28	1,36	1,36	1,35	1,37	1,41
	2045	1,31	1,41	1,40	1,39	1,42	1,46
	2050	1,32	1,44	1,43	1,43	1,45	1,51
	2055	1,33	1,47	1,46	1,45	1,48	1,55

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
	2025	1,16	1,18	1,18	1,17	1,17	1,18
	2030	1,23	1,26	1,25	1,25	1,25	1,26
	2035	1,28	1,33	1,32	1,32	1,32	1,33
	2040	1,33	1,39	1,38	1,38	1,38	1,40
	2045	1,36	1,43	1,43	1,42	1,43	1,45
	2050	1,39	1,47	1,47	1,46	1,46	1,49
	2055	1,40	1,50	1,50	1,49	1,49	1,52

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Ústecký kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,06	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10
	2030	1,07	1,13	1,13	1,12	1,13	1,15
	2035	1,08	1,17	1,16	1,15	1,16	1,19
	2040	1,09	1,19	1,19	1,17	1,18	1,22
	2045	1,08	1,21	1,21	1,18	1,20	1,25
	2050	1,08	1,23	1,22	1,19	1,21	1,27
	2055	1,07	1,24	1,23	1,20	1,22	1,29

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,06	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10
	2030	1,09	1,13	1,12	1,12	1,13	1,15
	2035	1,10	1,16	1,15	1,15	1,16	1,19
	2040	1,11	1,19	1,17	1,18	1,19	1,22
	2045	1,11	1,21	1,19	1,19	1,21	1,25
	2050	1,11	1,22	1,20	1,21	1,23	1,27
	2055	1,10	1,23	1,21	1,22	1,24	1,29

kraj:	Ústecký kraj					
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,06	1,06	1,05	1,06	1,06
	2025	1,08	1,10	1,10	1,10	1,10	1,11
	2030	1,11	1,15	1,14	1,14	1,14	1,15
	2035	1,13	1,19	1,18	1,17	1,18	1,19
	2040	1,15	1,22	1,21	1,20	1,21	1,22
	2045	1,16	1,25	1,23	1,22	1,24	1,25
	2050	1,16	1,27	1,25	1,24	1,26	1,28
	2055	1,17	1,29	1,27	1,25	1,28	1,29

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Zlínský kraj

A - Osobní vozidla

kraj:	Zlínský kraj
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla
délka cesty do 5 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,10	1,09	1,10	1,10
	2025	1,15	1,18	1,17	1,18	1,20
	2030	1,19	1,24	1,22	1,24	1,27
	2035	1,20	1,27	1,25	1,28	1,31
	2040	1,19	1,28	1,25	1,29	1,33
	2045	1,16	1,27	1,24	1,28	1,33
	2050	1,13	1,25	1,21	1,26	1,33
	2055	1,09	1,23	1,19	1,24	1,31

kraj:	Zlínský kraj
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla
délka cesty do 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10
	2025	1,15	1,18	1,17	1,18	1,19
	2030	1,20	1,24	1,23	1,24	1,26
	2035	1,22	1,27	1,26	1,27	1,31
	2040	1,21	1,28	1,26	1,28	1,32
	2045	1,19	1,27	1,25	1,27	1,32
	2050	1,16	1,25	1,23	1,26	1,32
	2055	1,13	1,23	1,20	1,23	1,30

kraj:	Zlínský kraj
skupina vozidel:	A – Osobní vozidla
délka cesty nad 20 km	

velikost sídla	do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast	NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,09	1,09	1,09	1,09
	2025	1,15	1,17	1,16	1,17	1,18
	2030	1,20	1,22	1,22	1,23	1,24
	2035	1,22	1,26	1,24	1,26	1,27
	2040	1,21	1,26	1,25	1,27	1,28
	2045	1,20	1,25	1,24	1,26	1,28
	2050	1,17	1,24	1,22	1,24	1,26
	2055	1,14	1,21	1,19	1,22	1,24

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Zlínský kraj

B - Lehká nákladní vozidla

kraj:	Zlínský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 5 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,16	1,17	1,16	1,17	1,17	1,18
	2025	1,27	1,31	1,28	1,31	1,30	1,33
	2030	1,36	1,42	1,37	1,43	1,41	1,45
	2035	1,42	1,50	1,43	1,52	1,49	1,55
	2040	1,45	1,56	1,47	1,58	1,55	1,62
	2045	1,47	1,60	1,49	1,62	1,58	1,68
	2050	1,47	1,62	1,49	1,65	1,60	1,72
	2055	1,45	1,63	1,48	1,67	1,61	1,74

kraj:	Zlínský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty do 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,16	1,17	1,16	1,17	1,16	1,18
	2025	1,28	1,30	1,29	1,31	1,30	1,33
	2030	1,36	1,41	1,39	1,42	1,40	1,45
	2035	1,43	1,49	1,46	1,50	1,48	1,54
	2040	1,47	1,55	1,51	1,56	1,54	1,62
	2045	1,49	1,59	1,54	1,60	1,58	1,67
	2050	1,49	1,61	1,55	1,63	1,60	1,71
	2055	1,48	1,62	1,55	1,64	1,61	1,73

kraj:	Zlínský kraj					
skupina vozidel:	B – Lehká nákladní vozidla		délka cesty nad 20 km			

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,15	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
	2025	1,27	1,29	1,28	1,29	1,29	1,30
	2030	1,36	1,39	1,38	1,40	1,39	1,41
	2035	1,42	1,47	1,45	1,48	1,47	1,50
	2040	1,47	1,53	1,50	1,54	1,53	1,56
	2045	1,49	1,57	1,53	1,59	1,56	1,60
	2050	1,50	1,59	1,55	1,61	1,59	1,63
	2055	1,50	1,60	1,55	1,63	1,60	1,65

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Zlínský kraj

C - Těžká vozidla

kraj:	Zlínský kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 5 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07	1,08
	2025	1,10	1,13	1,10	1,13	1,13	1,15
	2030	1,13	1,17	1,13	1,18	1,17	1,20
	2035	1,14	1,21	1,15	1,22	1,20	1,25
	2040	1,15	1,23	1,16	1,25	1,22	1,28
	2045	1,15	1,25	1,16	1,27	1,24	1,31
	2050	1,14	1,26	1,16	1,28	1,25	1,33
	2055	1,13	1,26	1,14	1,29	1,25	1,35

kraj:	Zlínský kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty do 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07	1,08
	2025	1,10	1,13	1,12	1,13	1,12	1,14
	2030	1,13	1,17	1,15	1,18	1,17	1,20
	2035	1,16	1,20	1,18	1,21	1,20	1,24
	2040	1,17	1,23	1,20	1,24	1,22	1,28
	2045	1,17	1,24	1,21	1,26	1,23	1,30
	2050	1,16	1,25	1,21	1,27	1,24	1,32
	2055	1,15	1,26	1,21	1,27	1,24	1,34

kraj:	Zlínský kraj				
skupina vozidel:	C – Těžká vozidla		délka cesty nad 20 km		

velikost sídla		do 5 000		do 10 000	do 20 000	do 50 000	do 100 000
rozvojová oblast		NE	ANO				
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07	1,07
	2025	1,10	1,12	1,11	1,12	1,12	1,13
	2030	1,14	1,17	1,15	1,17	1,16	1,18
	2035	1,16	1,20	1,18	1,21	1,20	1,22
	2040	1,18	1,22	1,20	1,23	1,22	1,25
	2045	1,19	1,24	1,21	1,25	1,24	1,27
	2050	1,19	1,25	1,21	1,27	1,25	1,28
	2055	1,18	1,26	1,21	1,27	1,25	1,29

Příloha 2: Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů - zahraničí

Příloha obsahuje koeficienty vývoje mezioblastních vztahů pro zóny reprezentující přeshraniční dopravu na vybraných hraničních přechodech (viz tabulka A) do roku 2055 pro časové horizonty po pěti letech. Výchozím horizontem je rok 2016.

U hraničních přechodů, které nejsou uvedeny v tabulce A, se aplikují koeficienty pro příslušný kraj ČR uvedené v Příloze 1, v závislosti na významu hraničního přechodu, který zpravidla reprezentuje fiktivní počet obyvatel dané zóny.

Zóny jsou členěny pouze podle sousední země. Délka cesty zde není rozlišena.

Sestavy obsahují koeficienty pro tři skupiny vozidel: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla a těžká vozidla. Jednotlivé skupiny zahrnují druhy vozidel, specifikované v kapitole 3.

Příloha obsahuje soustavu 3 tabulek (pro 3 kategorie vozidel).

Tabulka A – Vybrané hraniční přechody s významným podílem dálkové dopravy

Hranice	Hraniční přechod	č. silnice/dálnice
Česká republika – SRN (Bavorsko)	Rozvadov / Waidhaus	D5
	Aš / Selb	I/64
	Svatý Kříž / Waldsassen	II/214
	Folmava / Furth im Wald-Schafberg	I/26
	Pomezí nad Ohří / Schirnding	I/6
	Strážný / Philippsreut	I/4
Česká republika – SRN (Sasko)	Breitenau/Krásný Les	D8
	Hrádek nad Nisou / Sieniawka *)	I/35
	Hora Sv. Šebestiána / Reitzenhain	I/7
	Vojtanov / Schönberg	I/21
	Rumburk / Neugersdorf	I/9
Česká republika - Polsko	D1 (zatím oficiálně nepojmenovaný)	D1
	Chotěbuz / Boguszowice	I/48
	Krnov / Pietrowice	I/45
	Náchod / Kudowa Słone	I/33
	Bohumín / Nowe Chałupki	I/67
	Habartice / Zawidów	I/13
	Bartultovice / Trzebina	I/57
	Harrachov / Jakuszyce	I/10
Česká republika – Slovensko	Břeclav (D2) / Brodské	D2
	Mosty u Jablunkova / Svrčinovec	I/11
	Starý Hrozenkov / Drietoma	I/50
	Bílá-Bumbálka / Makov	I/35
	Sudoměřice / Skalica	I/70
	Střelná / Lysá pod Makytou	I/49
Česká republika – Rakousko	Hatě / Kleinhaugsdorf	I/38
	Mikulov / Drasenhofen	I/52
	Poštorná / Reinthal	I/55
	Dolní Dvořiště / Wulowitz	I/3
	Halámky / Nagelberg	I/24
*) Hraniční přechod Hrádek nad Nisou / Sieniawka je na hranici s Polskem, ale vzhledem k navazující silnici B178 Zittau – Löbau je započítán mezi hraniční přechody do spolkové země Sasko.		

Koeficienty vývoje mezioblastních vztahů

Zahraničí

skupina vozidel: A – Osobní vozidla

		Bavorsko	Polsko	Rakousko	Sasko	Slovensko
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,07	1,06	1,05	1,06
	2025	1,08	1,14	1,11	1,10	1,13
	2030	1,11	1,21	1,16	1,14	1,18
	2035	1,13	1,27	1,19	1,18	1,22
	2040	1,15	1,31	1,21	1,20	1,25
	2045	1,16	1,35	1,23	1,22	1,27
	2050	1,17	1,38	1,24	1,24	1,28
	2055	1,18	1,41	1,25	1,25	1,29

skupina vozidel: B – Lehká nákladní vozidla

		Bavorsko	Polsko	Rakousko	Sasko	Slovensko
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,11	1,10	1,09	1,11
	2025	1,18	1,21	1,18	1,18	1,20
	2030	1,25	1,30	1,25	1,26	1,28
	2035	1,32	1,37	1,31	1,33	1,34
	2040	1,38	1,42	1,36	1,40	1,39
	2045	1,43	1,47	1,40	1,46	1,43
	2050	1,48	1,50	1,44	1,51	1,46
	2055	1,52	1,53	1,47	1,56	1,49

skupina vozidel: C – Těžká vozidla

		Bavorsko	Polsko	Rakousko	Sasko	Slovensko
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07
	2025	1,17	1,14	1,16	1,17	1,15
	2030	1,26	1,20	1,23	1,24	1,22
	2035	1,33	1,25	1,29	1,32	1,28
	2040	1,40	1,29	1,35	1,38	1,33
	2045	1,46	1,33	1,40	1,45	1,38
	2050	1,51	1,36	1,46	1,50	1,43
	2055	1,56	1,38	1,50	1,56	1,47

Příloha 3: Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Příloha obsahuje koeficienty vývoje intenzit dopravy na silniční síti do roku 2055 pro časové horizonty po pěti letech. Výchozím horizontem je rok 2016.

Pozemní komunikace jsou členěny podle kategorií na dálnice, silnice I., II. a III. třídy, a dále podle jejich vzdálenosti od hranic krajského města – do 20 km a nad 20 km.

Sestavy obsahují koeficienty pro tři skupiny vozidel: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla a těžká vozidla. Jednotlivé skupiny zahrnují druhy vozidel, specifikované v kapitole 3.

Pro každý kraj je vytvořena soustava 3 tabulek (3 kategorie vozidel).

Pro Středočeský kraj a Prahu jsou použity společné koeficienty. Příloha také obsahuje souhrnné koeficienty za celou ČR (průměr za všechny kraje).

Tabulky jsou řazeny nejprve podle kraje (abecedně), pak podle kategorie vozidel.

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Jihočeský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09	1,09	1,10	1,09
	2030	1,13	1,14	1,13	1,12	1,12	1,12	1,13	1,12
	2035	1,15	1,16	1,15	1,14	1,14	1,13	1,15	1,13
	2040	1,15	1,18	1,16	1,15	1,14	1,13	1,15	1,13
	2045	1,15	1,18	1,16	1,14	1,13	1,12	1,15	1,12
	2050	1,15	1,18	1,16	1,14	1,13	1,11	1,15	1,11
	2055	1,14	1,18	1,15	1,13	1,12	1,10	1,14	1,10

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,03	1,07	1,06	1,07	1,06	1,08	1,06
	2025	1,14	1,07	1,15	1,14	1,15	1,14	1,16	1,14
	2030	1,26	1,10	1,26	1,28	1,24	1,25	1,25	1,25
	2035	1,36	1,14	1,36	1,37	1,34	1,35	1,34	1,35
	2040	1,40	1,18	1,40	1,41	1,38	1,39	1,38	1,39
	2045	1,43	1,20	1,44	1,44	1,41	1,42	1,42	1,42
	2050	1,46	1,22	1,47	1,47	1,44	1,44	1,45	1,44
	2055	1,47	1,25	1,49	1,49	1,46	1,46	1,48	1,46

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,03	1,04	1,04	1,04	1,03	1,04	1,03
	2025	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07	1,07	1,08	1,07
	2030	1,12	1,10	1,12	1,12	1,10	1,10	1,11	1,10
	2035	1,15	1,14	1,16	1,15	1,13	1,13	1,14	1,12
	2040	1,18	1,18	1,19	1,19	1,16	1,15	1,16	1,15
	2045	1,21	1,20	1,21	1,21	1,18	1,17	1,18	1,17
	2050	1,23	1,22	1,24	1,24	1,19	1,19	1,20	1,19
	2055	1,25	1,25	1,26	1,26	1,21	1,20	1,22	1,20

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Jihomoravský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,08	1,09	1,07	1,08	1,07	1,09	1,07
	2025	1,16	1,15	1,17	1,14	1,16	1,14	1,17	1,14
	2030	1,23	1,21	1,24	1,19	1,22	1,19	1,23	1,18
	2035	1,27	1,25	1,29	1,22	1,26	1,21	1,28	1,21
	2040	1,30	1,27	1,32	1,24	1,29	1,22	1,30	1,21
	2045	1,31	1,28	1,34	1,24	1,29	1,21	1,31	1,20
	2050	1,31	1,28	1,35	1,23	1,30	1,20	1,32	1,19
	2055	1,31	1,27	1,36	1,22	1,29	1,18	1,32	1,17

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,06	1,13	1,11	1,12	1,11	1,13	1,11
	2025	1,24	1,12	1,25	1,22	1,24	1,22	1,24	1,21
	2030	1,36	1,18	1,37	1,32	1,35	1,32	1,35	1,32
	2035	1,43	1,23	1,45	1,38	1,42	1,38	1,43	1,37
	2040	1,49	1,28	1,52	1,43	1,48	1,43	1,49	1,42
	2045	1,54	1,32	1,57	1,47	1,53	1,46	1,54	1,45
	2050	1,58	1,35	1,62	1,50	1,57	1,48	1,58	1,47
	2055	1,61	1,38	1,66	1,51	1,60	1,49	1,62	1,49

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,06	1,05	1,06	1,05	1,04	1,05	1,04
	2025	1,10	1,12	1,11	1,12	1,09	1,09	1,10	1,08
	2030	1,16	1,18	1,15	1,17	1,14	1,12	1,14	1,12
	2035	1,20	1,23	1,20	1,22	1,17	1,15	1,18	1,15
	2040	1,24	1,28	1,24	1,26	1,21	1,18	1,21	1,17
	2045	1,28	1,32	1,27	1,30	1,23	1,19	1,24	1,19
	2050	1,31	1,35	1,30	1,33	1,25	1,21	1,26	1,20
	2055	1,33	1,38	1,32	1,36	1,27	1,21	1,28	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Karlovarský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,03	1,04	1,03	1,04	1,03	1,04	1,02
	2025	1,08	1,06	1,08	1,05	1,07	1,05	1,07	1,03
	2030	1,12	1,08	1,12	1,07	1,11	1,06	1,10	1,04
	2035	1,14	1,10	1,15	1,08	1,13	1,07	1,11	1,04
	2040	1,15	1,10	1,16	1,08	1,13	1,06	1,12	1,03
	2045	1,16	1,09	1,16	1,08	1,13	1,05	1,11	1,01
	2050	1,16	1,09	1,16	1,07	1,13	1,04	1,11	0,99
	2055	1,15	1,08	1,16	1,06	1,12	1,02	1,09	0,97

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,05	1,09	1,08	1,10	1,08	1,11	1,08
	2025	1,19	1,11	1,18	1,15	1,19	1,15	1,19	1,15
	2030	1,27	1,16	1,29	1,22	1,28	1,22	1,27	1,20
	2035	1,34	1,20	1,35	1,28	1,35	1,28	1,34	1,25
	2040	1,39	1,24	1,41	1,32	1,40	1,31	1,40	1,28
	2045	1,44	1,28	1,45	1,35	1,45	1,34	1,44	1,30
	2050	1,48	1,31	1,50	1,37	1,49	1,36	1,48	1,31
	2055	1,51	1,33	1,52	1,38	1,51	1,37	1,51	1,32

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03
	2025	1,11	1,11	1,09	1,10	1,08	1,08	1,08	1,05
	2030	1,16	1,16	1,13	1,15	1,12	1,11	1,12	1,07
	2035	1,20	1,20	1,17	1,19	1,15	1,14	1,15	1,09
	2040	1,25	1,24	1,21	1,23	1,18	1,16	1,18	1,10
	2045	1,28	1,28	1,24	1,26	1,21	1,18	1,21	1,11
	2050	1,31	1,31	1,26	1,29	1,23	1,19	1,23	1,11
	2055	1,34	1,33	1,28	1,31	1,25	1,20	1,25	1,11

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Kraj Vysočina

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11	1,12	1,11
	2030	1,18	1,19	1,17	1,16	1,16	1,15	1,16	1,15
	2035	1,22	1,23	1,19	1,18	1,19	1,16	1,19	1,16
	2040	1,25	1,25	1,20	1,19	1,19	1,16	1,19	1,16
	2045	1,25	1,25	1,20	1,18	1,19	1,15	1,19	1,15
	2050	1,25	1,25	1,19	1,17	1,18	1,14	1,18	1,14
	2055	1,24	1,24	1,18	1,16	1,16	1,12	1,16	1,11

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,04	1,09	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09
	2025	1,21	1,08	1,21	1,21	1,20	1,19	1,20	1,20
	2030	1,37	1,13	1,35	1,34	1,34	1,32	1,35	1,33
	2035	1,43	1,17	1,42	1,41	1,41	1,40	1,41	1,40
	2040	1,48	1,21	1,47	1,46	1,46	1,44	1,46	1,44
	2045	1,53	1,25	1,52	1,50	1,50	1,47	1,50	1,47
	2050	1,57	1,27	1,55	1,53	1,54	1,50	1,53	1,50
	2055	1,59	1,29	1,57	1,55	1,56	1,51	1,55	1,52

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,04	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	2025	1,08	1,08	1,07	1,07	1,06	1,07	1,06	1,06
	2030	1,13	1,13	1,11	1,11	1,10	1,10	1,10	1,10
	2035	1,17	1,17	1,15	1,15	1,14	1,13	1,13	1,13
	2040	1,21	1,21	1,18	1,18	1,16	1,15	1,16	1,15
	2045	1,25	1,25	1,21	1,21	1,19	1,17	1,19	1,17
	2050	1,28	1,27	1,23	1,23	1,21	1,18	1,20	1,18
	2055	1,30	1,29	1,24	1,24	1,22	1,19	1,21	1,19

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Královéhradecký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,06
	2025	1,12	1,13	1,12	1,11	1,12	1,11	1,12	1,11
	2030	1,18	1,19	1,16	1,15	1,15	1,15	1,16	1,15
	2035	1,21	1,22	1,18	1,17	1,17	1,17	1,18	1,16
	2040	1,22	1,24	1,19	1,18	1,18	1,17	1,18	1,17
	2045	1,23	1,26	1,19	1,18	1,17	1,17	1,18	1,16
	2050	1,24	1,26	1,19	1,17	1,17	1,16	1,17	1,15
	2055	1,23	1,26	1,19	1,16	1,16	1,15	1,16	1,14

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,03	1,09	1,10	1,10	1,09	1,10	1,09
	2025	1,20	1,07	1,20	1,20	1,20	1,19	1,20	1,19
	2030	1,33	1,11	1,31	1,30	1,30	1,30	1,30	1,29
	2035	1,41	1,15	1,38	1,37	1,37	1,37	1,37	1,36
	2040	1,46	1,19	1,44	1,42	1,43	1,42	1,43	1,42
	2045	1,51	1,22	1,49	1,47	1,48	1,47	1,48	1,46
	2050	1,55	1,26	1,53	1,51	1,52	1,50	1,52	1,50
	2055	1,58	1,28	1,56	1,54	1,54	1,53	1,55	1,52

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,03	1,04	1,04
	2025	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,07
	2030	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
	2035	1,15	1,15	1,15	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
	2040	1,19	1,19	1,18	1,17	1,17	1,16	1,17	1,16
	2045	1,21	1,22	1,20	1,19	1,19	1,18	1,19	1,18
	2050	1,24	1,26	1,22	1,21	1,21	1,20	1,21	1,20
	2055	1,26	1,28	1,24	1,22	1,22	1,21	1,23	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Liberecký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,07	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,14	1,14	1,13	1,11	1,12	1,11	1,13	1,11
	2030	1,19	1,19	1,18	1,15	1,17	1,16	1,18	1,15
	2035	1,23	1,23	1,22	1,18	1,20	1,18	1,22	1,18
	2040	1,25	1,25	1,24	1,20	1,21	1,19	1,24	1,19
	2045	1,27	1,27	1,26	1,20	1,22	1,20	1,25	1,19
	2050	1,28	1,28	1,27	1,20	1,22	1,19	1,26	1,19
	2055	1,28	1,28	1,27	1,19	1,22	1,18	1,26	1,18

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09	1,09
	2025	1,21	1,21	1,19	1,18	1,18	1,18	1,19	1,18
	2030	1,32	1,32	1,29	1,27	1,27	1,27	1,28	1,27
	2035	1,41	1,41	1,37	1,35	1,35	1,35	1,36	1,34
	2040	1,47	1,47	1,44	1,40	1,41	1,41	1,43	1,40
	2045	1,53	1,53	1,50	1,45	1,47	1,46	1,49	1,44
	2050	1,59	1,59	1,56	1,49	1,51	1,50	1,54	1,49
	2055	1,63	1,63	1,60	1,52	1,55	1,53	1,59	1,52

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,07	1,07	1,08	1,07	1,07	1,07	1,08	1,07
	2030	1,12	1,12	1,12	1,11	1,11	1,11	1,12	1,11
	2035	1,16	1,16	1,16	1,14	1,14	1,14	1,15	1,14
	2040	1,19	1,19	1,19	1,17	1,17	1,16	1,18	1,16
	2045	1,22	1,22	1,22	1,19	1,19	1,18	1,21	1,18
	2050	1,25	1,25	1,24	1,21	1,21	1,20	1,23	1,20
	2055	1,26	1,26	1,26	1,22	1,23	1,21	1,25	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Moravskoslezský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,06	1,05	1,04	1,05	1,04	1,05	1,04
	2025	1,11	1,12	1,11	1,09	1,11	1,08	1,10	1,07
	2030	1,17	1,18	1,16	1,13	1,16	1,11	1,15	1,10
	2035	1,21	1,22	1,20	1,15	1,20	1,13	1,19	1,12
	2040	1,24	1,24	1,23	1,16	1,23	1,14	1,22	1,12
	2045	1,25	1,24	1,23	1,15	1,24	1,13	1,23	1,11
	2050	1,24	1,23	1,23	1,14	1,24	1,11	1,22	1,08
	2055	1,23	1,21	1,21	1,11	1,22	1,08	1,20	1,05

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,15	1,05	1,16	1,14	1,16	1,13	1,16	1,13
	2025	1,31	1,11	1,31	1,27	1,32	1,25	1,31	1,27
	2030	1,41	1,16	1,42	1,35	1,43	1,33	1,42	1,36
	2035	1,49	1,20	1,50	1,41	1,52	1,39	1,51	1,42
	2040	1,55	1,24	1,56	1,45	1,59	1,42	1,57	1,46
	2045	1,59	1,26	1,60	1,47	1,63	1,44	1,61	1,48
	2050	1,62	1,28	1,62	1,48	1,66	1,44	1,64	1,49
	2055	1,64	1,28	1,64	1,48	1,67	1,43	1,65	1,48

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,05	1,06	1,06	1,07	1,06	1,07	1,05
	2025	1,13	1,11	1,13	1,12	1,14	1,11	1,13	1,09
	2030	1,18	1,16	1,18	1,16	1,19	1,15	1,18	1,12
	2035	1,22	1,20	1,22	1,20	1,24	1,19	1,22	1,13
	2040	1,26	1,24	1,26	1,23	1,27	1,21	1,25	1,14
	2045	1,29	1,26	1,28	1,26	1,29	1,23	1,27	1,15
	2050	1,31	1,28	1,30	1,27	1,31	1,24	1,28	1,14
	2055	1,32	1,28	1,31	1,28	1,32	1,25	1,29	1,13

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Olomoucký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,07	1,09	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,16	1,15	1,17	1,15	1,17	1,15	1,17	1,15
	2030	1,22	1,21	1,24	1,21	1,23	1,20	1,24	1,21
	2035	1,26	1,25	1,28	1,24	1,27	1,23	1,27	1,24
	2040	1,28	1,26	1,30	1,25	1,28	1,24	1,29	1,24
	2045	1,28	1,26	1,30	1,25	1,28	1,23	1,28	1,23
	2050	1,27	1,25	1,29	1,23	1,27	1,21	1,27	1,22
	2055	1,26	1,24	1,28	1,21	1,25	1,19	1,25	1,19

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,05	1,13	1,12	1,13	1,12	1,13	1,12
	2025	1,26	1,10	1,27	1,25	1,26	1,24	1,26	1,25
	2030	1,38	1,16	1,38	1,36	1,37	1,35	1,37	1,36
	2035	1,45	1,20	1,46	1,43	1,44	1,41	1,45	1,42
	2040	1,51	1,23	1,52	1,48	1,50	1,46	1,51	1,47
	2045	1,55	1,27	1,57	1,53	1,55	1,49	1,56	1,51
	2050	1,59	1,29	1,61	1,56	1,58	1,51	1,59	1,53
	2055	1,61	1,30	1,63	1,57	1,60	1,52	1,61	1,54

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09	1,08	1,09	1,08
	2030	1,15	1,16	1,15	1,13	1,13	1,12	1,13	1,12
	2035	1,19	1,20	1,18	1,17	1,16	1,15	1,17	1,15
	2040	1,23	1,23	1,21	1,19	1,19	1,17	1,19	1,17
	2045	1,26	1,27	1,24	1,21	1,21	1,18	1,22	1,18
	2050	1,28	1,29	1,26	1,23	1,23	1,19	1,23	1,19
	2055	1,29	1,30	1,27	1,23	1,23	1,19	1,24	1,20

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Pardubický kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,12	1,12	1,13	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11
	2030	1,17	1,17	1,18	1,17	1,17	1,16	1,17	1,16
	2035	1,20	1,20	1,21	1,20	1,20	1,19	1,20	1,18
	2040	1,22	1,22	1,23	1,21	1,22	1,19	1,22	1,19
	2045	1,23	1,23	1,24	1,21	1,22	1,19	1,23	1,18
	2050	1,23	1,23	1,24	1,21	1,23	1,19	1,23	1,18
	2055	1,23	1,23	1,24	1,19	1,22	1,17	1,22	1,16

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,20	1,20	1,19	1,18	1,19	1,18	1,18	1,18
	2030	1,32	1,32	1,31	1,33	1,30	1,31	1,30	1,31
	2035	1,40	1,40	1,39	1,39	1,38	1,38	1,37	1,38
	2040	1,45	1,45	1,45	1,44	1,43	1,42	1,42	1,42
	2045	1,50	1,50	1,50	1,48	1,48	1,46	1,47	1,46
	2050	1,55	1,55	1,54	1,51	1,52	1,49	1,51	1,49
	2055	1,58	1,58	1,57	1,53	1,55	1,51	1,54	1,50

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02
	2025	1,07	1,07	1,06	1,06	1,07	1,06	1,06	1,05
	2030	1,11	1,11	1,10	1,09	1,10	1,09	1,10	1,08
	2035	1,15	1,15	1,14	1,13	1,13	1,11	1,13	1,11
	2040	1,18	1,18	1,17	1,15	1,16	1,13	1,16	1,13
	2045	1,21	1,21	1,20	1,18	1,18	1,15	1,18	1,14
	2050	1,24	1,24	1,22	1,20	1,20	1,17	1,20	1,16
	2055	1,26	1,26	1,24	1,21	1,21	1,18	1,21	1,17

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Plzeňský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05	1,04
	2025	1,09	1,09	1,09	1,07	1,08	1,07	1,09	1,07
	2030	1,13	1,12	1,12	1,10	1,11	1,10	1,12	1,09
	2035	1,16	1,14	1,14	1,11	1,13	1,11	1,14	1,10
	2040	1,17	1,15	1,15	1,11	1,14	1,11	1,15	1,10
	2045	1,18	1,16	1,16	1,11	1,15	1,11	1,16	1,09
	2050	1,19	1,16	1,17	1,11	1,15	1,11	1,16	1,08
	2055	1,19	1,16	1,17	1,11	1,15	1,10	1,16	1,08

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,04	1,08	1,06	1,09	1,08	1,09	1,07
	2025	1,20	1,08	1,18	1,15	1,19	1,17	1,20	1,17
	2030	1,32	1,12	1,31	1,28	1,31	1,29	1,32	1,28
	2035	1,40	1,16	1,39	1,37	1,39	1,37	1,41	1,37
	2040	1,47	1,19	1,46	1,41	1,46	1,42	1,47	1,42
	2045	1,52	1,22	1,50	1,45	1,50	1,46	1,53	1,45
	2050	1,57	1,24	1,55	1,48	1,55	1,49	1,57	1,48
	2055	1,60	1,26	1,58	1,50	1,58	1,52	1,61	1,51

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,03
	2025	1,08	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07
	2030	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11	1,11	1,12	1,10
	2035	1,16	1,16	1,16	1,16	1,14	1,15	1,16	1,13
	2040	1,19	1,19	1,19	1,19	1,17	1,18	1,19	1,16
	2045	1,22	1,22	1,22	1,21	1,19	1,20	1,22	1,18
	2050	1,24	1,24	1,25	1,24	1,21	1,22	1,24	1,20
	2055	1,26	1,26	1,27	1,26	1,23	1,24	1,26	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Středočeský kraj a Praha

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,07	1,08	1,07	1,10	1,07	1,10	1,07
	2025	1,16	1,14	1,17	1,13	1,18	1,12	1,19	1,13
	2030	1,23	1,19	1,24	1,18	1,26	1,17	1,27	1,17
	2035	1,29	1,23	1,31	1,21	1,32	1,19	1,33	1,19
	2040	1,33	1,26	1,36	1,22	1,37	1,20	1,38	1,20
	2045	1,37	1,27	1,41	1,23	1,42	1,20	1,42	1,20
	2050	1,40	1,28	1,45	1,23	1,46	1,20	1,45	1,19
	2055	1,43	1,29	1,49	1,22	1,49	1,19	1,48	1,18

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,22	1,10	1,10	1,12	1,09	1,13	1,10
	2025	1,23	1,34	1,22	1,21	1,25	1,20	1,27	1,21
	2030	1,36	1,43	1,32	1,32	1,38	1,31	1,40	1,32
	2035	1,46	1,49	1,42	1,42	1,48	1,40	1,51	1,40
	2040	1,54	1,55	1,49	1,47	1,57	1,46	1,61	1,46
	2045	1,61	1,60	1,56	1,52	1,66	1,50	1,70	1,51
	2050	1,68	1,60	1,62	1,56	1,73	1,54	1,79	1,54
	2055	1,74	1,64	1,68	1,59	1,81	1,56	1,87	1,57

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,03	1,04	1,03	1,05	1,03	1,05	1,03
	2025	1,09	1,07	1,09	1,07	1,10	1,07	1,11	1,07
	2030	1,13	1,11	1,14	1,11	1,16	1,10	1,17	1,10
	2035	1,19	1,16	1,19	1,15	1,22	1,13	1,23	1,13
	2040	1,23	1,19	1,23	1,18	1,27	1,15	1,29	1,15
	2045	1,27	1,22	1,26	1,20	1,31	1,17	1,33	1,17
	2050	1,30	1,25	1,30	1,22	1,35	1,18	1,37	1,18
	2055	1,33	1,27	1,33	1,23	1,38	1,19	1,41	1,19

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Ústecký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,04	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04
	2025	1,10	1,10	1,09	1,09	1,10	1,08	1,09	1,08
	2030	1,15	1,15	1,14	1,13	1,14	1,12	1,14	1,12
	2035	1,19	1,19	1,17	1,16	1,18	1,14	1,17	1,15
	2040	1,22	1,21	1,19	1,17	1,20	1,16	1,19	1,16
	2045	1,23	1,22	1,20	1,18	1,21	1,16	1,20	1,16
	2050	1,24	1,23	1,20	1,18	1,21	1,15	1,20	1,15
	2055	1,24	1,23	1,19	1,16	1,20	1,14	1,19	1,14

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,05	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
	2025	1,18	1,11	1,17	1,17	1,18	1,17	1,17	1,16
	2030	1,28	1,17	1,26	1,25	1,27	1,25	1,26	1,24
	2035	1,36	1,22	1,33	1,32	1,34	1,32	1,33	1,31
	2040	1,42	1,27	1,39	1,38	1,40	1,37	1,39	1,36
	2045	1,47	1,31	1,44	1,42	1,45	1,41	1,44	1,40
	2050	1,52	1,35	1,47	1,46	1,49	1,44	1,47	1,43
	2055	1,56	1,38	1,51	1,49	1,53	1,47	1,50	1,46

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,05	1,06	1,05	1,05	1,04	1,05	1,05
	2025	1,12	1,11	1,11	1,10	1,10	1,08	1,09	1,09
	2030	1,18	1,17	1,16	1,15	1,15	1,12	1,14	1,13
	2035	1,24	1,22	1,20	1,20	1,19	1,15	1,18	1,17
	2040	1,29	1,27	1,24	1,23	1,22	1,17	1,21	1,20
	2045	1,33	1,31	1,27	1,27	1,25	1,19	1,24	1,22
	2050	1,37	1,35	1,30	1,29	1,28	1,20	1,26	1,24
	2055	1,40	1,38	1,32	1,32	1,30	1,21	1,28	1,25

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Zlínský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,17	1,16	1,17	1,15	1,16	1,15	1,17	1,15
	2030	1,23	1,23	1,23	1,20	1,22	1,20	1,23	1,20
	2035	1,27	1,26	1,26	1,23	1,25	1,22	1,26	1,22
	2040	1,28	1,27	1,27	1,23	1,25	1,22	1,27	1,23
	2045	1,27	1,27	1,26	1,22	1,24	1,21	1,26	1,21
	2050	1,26	1,26	1,24	1,20	1,22	1,19	1,24	1,19
	2055	1,24	1,24	1,22	1,18	1,19	1,16	1,21	1,16

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,13	1,05	1,13	1,14	1,14	1,13	1,14	1,13
	2025	1,29	1,10	1,30	1,29	1,30	1,27	1,30	1,28
	2030	1,39	1,15	1,40	1,38	1,39	1,36	1,40	1,37
	2035	1,46	1,18	1,46	1,45	1,46	1,42	1,47	1,44
	2040	1,52	1,21	1,52	1,50	1,51	1,46	1,52	1,48
	2045	1,56	1,24	1,55	1,53	1,54	1,49	1,55	1,51
	2050	1,58	1,26	1,57	1,55	1,56	1,51	1,57	1,53
	2055	1,60	1,27	1,58	1,56	1,57	1,52	1,58	1,54

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,10	1,10	1,10	1,11	1,11	1,10	1,11	1,11
	2030	1,15	1,15	1,15	1,16	1,15	1,14	1,15	1,16
	2035	1,19	1,18	1,19	1,20	1,19	1,17	1,19	1,19
	2040	1,21	1,21	1,22	1,23	1,21	1,19	1,21	1,22
	2045	1,24	1,24	1,24	1,25	1,22	1,21	1,23	1,24
	2050	1,25	1,26	1,25	1,27	1,23	1,22	1,24	1,26
	2055	1,26	1,27	1,26	1,27	1,23	1,22	1,24	1,27

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Česká republika

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,06	1,07	1,06	1,07	1,06	1,07	1,06
	2025	1,15	1,13	1,14	1,11	1,14	1,11	1,14	1,11
	2030	1,21	1,18	1,20	1,15	1,20	1,15	1,20	1,15
	2035	1,26	1,22	1,24	1,18	1,24	1,17	1,23	1,17
	2040	1,29	1,24	1,27	1,19	1,27	1,18	1,26	1,17
	2045	1,31	1,25	1,29	1,19	1,28	1,17	1,27	1,16
	2050	1,33	1,26	1,31	1,18	1,29	1,16	1,27	1,16
	2055	1,34	1,25	1,31	1,17	1,29	1,15	1,27	1,14

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,22	1,11	1,10	1,11	1,09	1,12	1,10
	2025	1,24	1,34	1,23	1,20	1,24	1,20	1,24	1,20
	2030	1,36	1,42	1,33	1,31	1,35	1,30	1,35	1,30
	2035	1,44	1,47	1,42	1,38	1,43	1,38	1,43	1,37
	2040	1,51	1,52	1,48	1,43	1,50	1,42	1,50	1,42
	2045	1,57	1,57	1,53	1,47	1,55	1,46	1,55	1,46
	2050	1,62	1,57	1,58	1,50	1,59	1,49	1,60	1,49
	2055	1,66	1,60	1,61	1,52	1,63	1,51	1,63	1,51

C - Těžká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,04	1,05	1,04	1,05	1,04	1,05	1,04
	2025	1,10	1,09	1,10	1,09	1,10	1,08	1,10	1,08
	2030	1,15	1,14	1,14	1,13	1,14	1,11	1,14	1,11
	2035	1,19	1,18	1,18	1,17	1,18	1,14	1,18	1,14
	2040	1,23	1,22	1,22	1,20	1,22	1,17	1,22	1,16
	2045	1,27	1,25	1,25	1,23	1,25	1,18	1,25	1,18
	2050	1,30	1,28	1,27	1,25	1,27	1,20	1,27	1,19
	2055	1,32	1,30	1,29	1,27	1,28	1,21	1,29	1,20

TECHNICKÉ PODMÍNKY – TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: EDIP s.r.o., Pařížská 1230/1, Plzeň

Ing. Luděk Bartoš, Ph.D.

Ing. Aleš Richtr

Technická redakční rada: Ing. Martin Janeček (Ministerstvo dopravy)

Ing. Jiří Horkel (Ministerstvo dopravy)

Ing. Pavel Borovička (Ředitelství silnic a dálnic ČR)

Ing. František Doubek (Ředitelství silnic a dálnic ČR)

Ing. Zuzana Volfová (AF-CITYPLAN s.r.o.)

Zdeněk Melzer (SUDOP PRAHA a.s.)

Ing. Michal Uhlík, Ph.D. (ČVUT v Praze, Fakulta stavební)

Ing. Jan Novák, Ph.D. (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.)

Vydání: třetí

Počet stran: 76